

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Trafikförvaltningen
Region Stockholm

Yttrande

Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2025 och önskar nu synpunkter på och prioriteringar av de förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns hos remissinstanserna. Täby kommun vill lämna följande synpunkter på bruttolistan.

Sammanfattning

Täby kommun konstaterar att det i remissen i stort sett inte föreslås någon utveckling av kollektivtrafiken i Täby år 2026, utan enbart mindre justeringar såsom utökningar i trafikeringen på söndagar för ett par linjer. Det är positivt att linje 530 nu börjar trafikera Arninge – Vallentuna – Upplands Väsby, men i övrigt saknar remissen fortfarande en rad förbättringar för kollektivtrafiken i Täby. Dessa behov har Täby kommun påtalat under flera år, utan att få gehör.

Täby kommuns prioriterade kollektivtrafiksatsningar

Täby kommun utvecklas och befolkningen ökar i kollektivtrafknära lägen. Detta borde återspeglas genom utökad kollektivtrafik. Om inte utbudet av kollektivtrafik följer med den ökade efterfrågan på resor finns risk att det leder till att fler väljer att ta bilen för sina resor och genom detta ytterligare belasta ett redan ansträngt vägnät såväl regionalt som lokalt. Täby kommun har under en rad år skickat in synpunkter och förslag på trafikförändringar till Trafikförvaltningen, utan att hänsyn tagits till dessa. Därför lyfter Täby kommun dem ytterligare en gång med förväntan om att de så snart som möjligt hanteras och visar avtryck år 2026.

Prioriterade ”saknade kopplingar” för Täby kommun på kort sikt

Täby kommun ser ett behov av utvecklad kollektivtrafiken i följande relationer:

- Skarpäng – Roslags-Näsby – Danderyds sjukhus

- Sydöstra Täby – Täby Simhall
- Hägernäs strand – Danderyds sjukhus
- Näsbypark – Täby Centrum
- Centrala delarna av Gribbbylund – Danderyd
- Ullna strand – Danderyd
- Broby gård – Täby Centrum
- Fler lokala busslinjer till Roslagsbanans stationer.

Synpunkter på remissen

Trafikförändringsprocessen

Täby kommun välkomnar sektorsvisa samråd på politisk nivå med fokus på kommande år och ser fram emot en inbjudan till höstens möte.

Roslagsbanan

Det är positivt för invånare och verksamma i Täby kommun om Trafikförvaltningen trafikerar med fler långa tåg under rusningstid och utökar trafiken i mellantrafiken på vardagar. Detta är dock inte tillräckligt. Täby kommun anser att Roslagsbanan till Ormsta och Åkersberga/Österskär ska gå med 15 minuterstrafik alla veckans dagar fram till åtminstone kl 22 från Östra station, men helst så länge som tunnelbanan håller samma turintervall. Detta eftersom det är rimligt att kommunerna i nordöstra delen av länet har motsvarande turtäthet som tunnelbanan. Idag blir det 30-minutersintervall så tidigt på kvällarna att Roslagsbanan inte upplevs som ett attraktivt resalternativ. När tunnelbanan övergår till 15-minuterstrafik blir anslutningstiderna vid Östra station orimligt långa.

Täby kommun anser vidare att turtätheten på Näsbyparkslinjen ska utökas till 20-minuterstrafik till åtminstone kl 20, det vill säga lika länge som det är sex tåg i timmen till Ormsta och Åkersberga/Österskär. Dagens turtäthet på linjen är generellt för gles och upplevs av många resenärer som oattraktiv.

Täby kommun vill också framföra att halvering av antalet avgångar från Ensta station och Visinge station under rusningstrafiken, som införts i december 2024, är oacceptabel. Halveringen har inneburit att det är svårt för resenärerna från dessa stationer att få plats på de få tåg som går. Kommunen har dessutom för ett

par år sedan investerat i en infartsparkering vid Visinge station och som i och med den förändrade turtätheten inte blir lika attraktiv att använda och leder till att andra parkeringar blir hårt belastade.

Täby kommun anser att nattrafiken på Roslagsbanan under helger ska prioriteras bland annat genom att utöka trafiken till 03:15 på helgnätter.

Tunnelbanan – Röd linje

På vardagskvällar efter kl 21:30 trafikeras Röd linje i riktning mot Mörby Centrum med korta tåg. Detta får till följd att tågen är fullsatta som under rusningstiden. Täby kommun anser att tunnelbanan måste trafikeras i sådan omfattning att den möter resenärernas behov. I lågtrafik borde det rimligen finnas tillgång till vagnar.

Buss

Stärkta tvärkopplingar

Att stärka kollektivtrafiken väster ut från Täby mot bland annat Kista, Solna och Sundbyberg är viktigt. Därför ser Täby kommun att det är positivt att den första etappen av expressbusslinjen införs i form av linje 530. Redan idag finns linje 687, som är en renodlad pendlarbuss på vardagar, mellan Vallentuna/Täby kyrkby och Kista. För att ytterligare öka linjens attraktivitet anser Täby kommun att antalet avgångar bör öka till 15- eller 20-minuterstrafik. Det är också viktigt att säkerställa att linjen även framåt har korta restider på sträckan. Det är positivt för resenärerna från västra Täby att linje 613 föreslås få en ny snabbare linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Kista arbetsområde. Täby kommun vill dock betona att linjen kan göras ännu snabbare genom att den dras via Roslags-Näsby station, den planerade motorvägshållplatsen vid Danderyds gymnasium längs E18 och vidare till Danderyds sjukhus.

Förbättrad nattrafik i Arninge

Täby kommun tycker det är bra att nattbusslinje 695 föreslås börja trafikera hållplatserna Kundvägen, Hantverkarvägen, Måttbandsvägen och Ritar slingan. Genom denna dragning får fler resenärer närmare till hållplatserna då linjen går genom Arninge istället för Kundvägen och Ullnavägen.

Utökat trafikutbud på söndagar

Det är välkommet med ett utökat trafikutbud på linjerna 616, 617 och 627. Särskilt positivt är det för linje 627 som i nuläget inte alls trafikeras på söndagar.

Detta är dock inte tillräckligt, utan trafiken borde även utökas på vardagar då det är fler som reser med kollektivtrafiken.