SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Utredare
Kasper Martinell

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
2025-04-23

Svar på motion: Inför en hastighetsbegränsning på 30 km/tim på Frestavägen i anslutning till Broby Gård

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Inför en hastighetsbegränsning på 30 km/tim på Frestavägen i anslutning till Broby Gård*

Sammanfattning

Thore Wiberg (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 25 november 2024 föreslagit att Täby kommun ska införa en hastighetsbegränsning på 30 km/tim på Frestavägen i anslutning till Broby Gård.

Frestavägen har idag en tydlig landsvägskaraktär och saknar tät intilliggande bebyggelse. En hastighetssänkning till 30 km/tim skulle kräva att vägen får en ny utformning. Att enbart skylta om vägen till 30 km/tim på den föreslagna sträckan är inte tillräckligt för att uppnå hastighetsefterlevnad. Att bygga om Frestavägen är en stor investering för kommunen och behöver därför sättas i relation till behovet. Frestavägen är relativt lågt trafikerad med ca 1 500 fordon per dygn och ca 200 fordon under maxtimmen. Under maxtimmen innebär det ungefär 3-4 fordon per minut. Det ger tillräckligt stora luckor mellan fordonen för att ge gående tillfälle att på ett trafiksäkert sätt korsa Frestavägen inom rimlig väntetid.

Med bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Ärendet

Thore Wiberg (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 25 november 2024 föreslagit att Täby kommun ska införa en hastighetsbegränsning på 30 km/tim på Frestavägen i anslutning till Broby Gård. Motionären menar att personalen och de boende på Broby Gård inte har möjlighet att passera Frestavägen på ett trafiksäkert sätt och därmed inte kan ta sig till de gångvägar som finns i Såstaholm. Att införa en hastighetsbegränsning på 30 km/tim vid den angivna platsen skulle därför enligt motionären hjälpa de äldre att komma ut på fler promenader.

Frestavägen har idag en tydlig landsvägskaraktär och saknar tät intilliggande bebyggelse. Vägens utformning inbjuder till höga hastigheter, vilket också bekräftas av trafikmätningar som genomfördes hösten 2024 (medelhastigheten uppmättes till 55 km/tim, 85-perecentil 64 km/tim). En hastighetssänkning till 30 km/tim skulle därför kräva att vägen får en ny utformning. Att enbart skylta om vägen till 30 km/tim på den föreslagna sträckan är inte tillräckligt för att uppnå hastighetsefterlevnad. För att påminna förare om att respektera skyltad hastighet har en digital hastighetspåminnare installerats i anslutning till Broby Gård. Dessutom sätts vägmärket *Varning för gående* upp under våren 2025.

Att bygga om Frestavägen är en stor investering för kommunen och behöver därför sättas i relation till behovet av att korsa vägen. Frestavägen är relativt lågt trafikerad med ca 1 500 fordon per dygn och ca 200 fordon under maxtimmen. Under maxtimmen innebär det ungefär 3-4 fordon per minut. Det ger tillräckligt stora luckor mellan fordonen för att ge gående tillfälle att på ett trafiksäkert sätt korsa Frestavägen inom rimlig väntetid.

Med bakgrund av ovanstående bedömer kommunen att förslaget om en hastighetsbegränsning på 30 km/tim inte är motiverad utifrån behovet av att korsa vägen i relation till uppmätta trafikmängder.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Jenny Gibson

Samhällsutvecklingschef

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilagor

- Motion- *Inför en hastighetsbegränsning på 30 km/tim på Frestavägen i anslutning till Broby Gård,* daterad den 25 november 2024.

Expedieras

Kommunstyrelsen

Utredare Kasper Martinell