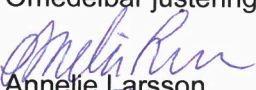
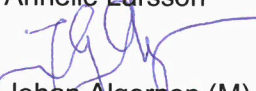
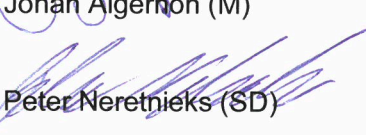


STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Tid och plats för sammanträdet	Tisdagen den 13 juni 2023 klockan 18.00-19.30 Täby kommunhus, rum 0371a
Beslutande	Johan Algernon (M), ordförande Mats Nordström (L) 1:e vice ordförande Elisabeth Johansson (S), 2:e vice ordförande Jessica Jevrém (M) Gunnar Göranson (M) Andreas Gillberg Gustavsson (M) Anna Duell (M) ersätter Lena Östlund (M) Lars Edvall (M) Caroline Magnusson (L) Daniel Wemmergård (C) Robin Säker (KD) Michael Lundahl (S) Peter Neretnieks (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Mac Lennart Lindskog (M), Tara Mellquist (M), Karin Rönnberg (M), Susanna Grege (L), Agneta Sjölin (L), Pietro Marchesi (C), Janne Boman (S), Björn Eriksson (SD)
Insynsplats	Annica Gryhed (MP)
Övriga deltagare	Samhällsutvecklingschef Jenny Gibson, stadsarkitekt Martin Edfelt avdelningschef Tyra Wikström, avdelningschef Andreas Totschnig, nämndsamordnare Annelie Larsson.
Paragrafer	§ 75
Justering	Omedelbar justering tisdag den 13 juni 2023
Sekreterare	 Annelie Larsson
Ordförande	 Johan Algernon (M)
Justerande	 Peter Neretnieks (SD)

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom detta anslag

Organ

Stadsbyggnadsnämnden

Paragrafer

§ 75

Sammanträdesdatum

2023-06-13

Överklagandetiden går ut

2023-07-06

Anslaget sätts upp

2023-06-13

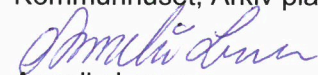
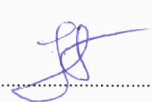
Anslaget tas ned

2023-07-07

Förvaringsplats för protokollet

Kommunhuset, Arkiv plan 4

Underskrift


Annelie Larssonordf.sign:.....just.sign:.....

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Dnr SBN 2023/156-31

§ 75 Remissvar inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2023 och har översänt en bruttolista med förslag som Täby har möjlighet att yttra sig kring. Kommunen anser att nuvarande system med trafikförändringsremisser med ettårigt perspektiv behöver förändras. För att kunna möta behov av infrastrukturinvesteringar krävs ett mer långsiktigt perspektiv.

Remissen innehåller i stort sett enbart neddragningar i trafiken, både för Roslagsbanan och för busstrafiken. Kommunen motsätter sig samtliga neddragningar både på Roslagsbanan och i busstrafiken. Kommunen saknar fortfarande den koppling mellan Skarpäng och Roslags-Näsby station som kommunen efterfrågat i flera år.

Remissen föreslår två paketlösningar. Det ena paket innebär förändringar för linje 629 och det andra förändringar för linjerna 605, 618 och 619. I det andra paketet föreslås linje 618 utgå, vilket kommunen motsätter sig.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 29 maj 2023.

Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna yttrande daterat den 17 maj 2023 som sitt svar på *Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)*.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Anteckning

Johan Algernon (M), Mats Nordström (L), Daniel Wemmergård (C) och Robin Säker (KD) medges lägga ett uttalande till protokollet (se bilaga).

Uttalandet stöds av Elisabeth Johansson (S), Michael Lundahl (S) och Peter Neretnieks (SD).

Expedieras:

Trafikplanerare Anna Bruzaeus för vidare expediering till trafikförvaltningen, Region Stockholm.

ordf.sign: just.sign: 

UTTALANDE



Bilaga
Tillhör SBN:s beslut
§ 75

Ärende 7; Remissvar inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

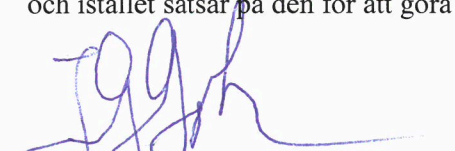
Styret i Region Stockholm aviserar stora nedskärningar i kollektivtrafiken, tvärt emot vad som lovades inför valet. Detta innebär kraftiga försämringar för Täby med färre bussar, färre avgångar och mindre trafik. Täbyalliansen kommer att ta strid mot nedläggningen av buss 618, mot varje nedskuren busslinje och mot varje kapacitetssänkning på Roslagsbanan.

Region Stockholm skriver i sin remiss "att det krävs åtgärder som får resenärerna att återvända till kollektivtrafiken". Vidare skriver de "att kollektivtrafiken utgör i dag navet för den som vill resa hållbart, tryggt, pålitligt och effektivt. Detta måste vara en sanning även imorgon och på lång sikt, därför läggs nu grunden för framtidens kollektivtrafik". Mot bakgrund av detta finner Täbyalliansen det uppseendeväckande att årets remiss nästan uteslutande innehåller neddragningar i trafiken både för Roslagsbanan och för bussarna. I synnerhet då de styrande partierna alla säger sig vurma för kollektivtrafiken och ett halvår efter att de tagit över makten nu - efter en historiskt lång period av utbyggnad och utveckling liksom omfattande utökning av kollektivtrafiken i regionen – istället föreslår drastiska nedskärningar som enbart kommer göra att fler väljer att ta bilen. Att på detta sätt försämma kollektivtrafiken är inte bara ett svek mot de vallöften som gavs och mot Täbyborna. Det är också ett svek mot Täby kommun och alla andra kommuner i Stockholmsregionen som dagligen verkar för att göra det enklare att arbeta, bo och leva i Stockholmsregionen.

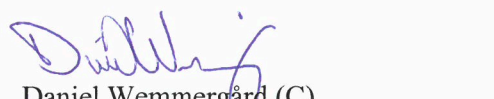
Täbyalliansen vill också påminna om att kommunen dessutom under en rad år skickat in övergripande synpunkter och förslag på trafikförändringar för att förstärka och öka attraktiviteten till kollektivtrafiken i Täby, utan att hänsyn tagits till dessa. Det gäller

- Busstrafik Skarpäng – Roslags-Näsby – Danderyds sjukhus
- Busstrafikering av nya Täby simhall så att hela Täby kan nå den helst utan byte i Täby C. Det saknas koppling till sydöstra Täby. Detta skulle kunna lösas genom att linje 601 fortsätter från Danderyd till Täby C via Näsbypark och Simhallen.
- Förbättra kopplingen Hägernäs strand – Danderyds sjukhus/tunnelbanan
- Stärkta kopplingar Näsbypark – Täby C och Gribbylund – Danderyd

Täby behöver utvecklad och inte avvecklad kollektivtrafik. Det förväntar sig våra invånare. Därför utgår vi från att regionstyret gör om och gör rätt, backar från dessa försämringar av kollektivtrafiken och istället satsar på den för att göra den mer attraktiv.


Johan Algernon (M)
Ordförande Stadsbyggnadsnämnden


Mats Nordström (L)
Vice ordförande Stadsbyggnadsnämnden


Daniel Wemmergård (C)
Gruppledare Stadsbyggnadsnämnden


Robin Säker (KD)
Gruppledare Stadsbyggnadsnämnden