

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM

Anna Bruzaeus

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2020-08-25

Åtgärdsprogram Täbyvägen – Enebybergsvägen

Sammanfattning

Stråket Täbyvägen- Enebybergsvägen är ett viktigt lokalt och delregionalt kollektivtrafikstråk som binder samman Vallentuna i norr med tunnelbanan i Danderyd. Längs stråket färdas även en stor mängd bilresenärer och ett växande antal cyklister.

Under morgonens rusningstrafik uppstår stora framkomlighetsproblem för både bil- och kollektivtrafik. Därför har Danderyds kommun och Täby kommun tillsammans tagit fram ett gemensamt åtgärdsprogram för stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen. Syftet med åtgärdsprogrammet är att förbättra framkomligheten för framförallt bil- och kollektivtrafik längs med stråket. Åtgärderna i programmet är både av fysisk karaktär och av beteendepåverkande karaktär. Åtgärderna som Täby kommun ska vidta handlar bland annat om att samarbeta med skolorna längs med Täbyvägen i syfte att öka andelen barn som går eller cyklar till skolan, signalreglering och bussprioritet för att öka flödet i vägnätet, skyltning i cykelvägnätet, minskningar av antal hållplatslägen och att fortsätta diskussionen med trafikförvaltningen kring busstrafik på sträckan Skarpäng – Roslags-Näsby.

Åtgärdsprogrammet avser tidsperioden 2020 till 2025.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna Åtgärdsprogram Täbyvägen – Enebybergsvägen och ger samhällsutvecklingskontoret i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder för Täbyvägen för år 2020-2025.

Ärendet

Åtgärdsprogrammet för stråket Enebybergsvägen – Täbyvägen är ett gemensamt program framtaget i samarbete mellan Danderyds kommun och Täby kommun. Syfte med åtgärdsprogrammet är att under tidsperioden 2020-2025 genomföra och utreda ett antal åtgärder som bidrar till förbättrad framkomlighet längs med stråket för bil- och kollektivtrafik, så väl som för cykel och gång.

Överväganden

Stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen är ett viktigt lokalt och delregionalt kollektivtrafikstråk som binder samman Vallentuna i norr med tunnelbanan i Danderyd. Längs stråket färdas även en stor mängd bilresenärer och ett växande antal cyklister.

Under morgonens rusningstrafik uppstår stora framkomlighetsproblem längs stråket för både bil- och kollektivtrafik. Därför har Danderyds kommun och Täby kommun tillsammans tagit fram ett gemensamt åtgärdsprogram för stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen. Syfte med åtgärdsprogrammet är att förbättra framkomligheten för framförallt bil- och kollektivtrafik i vägnätet. Åtgärderna i programmet är både av fysisk karaktär och av beteendepåverkande karaktär. Åtgärderna som Täby kommun ska vidta handlar bland annat om att samarbeta med skolorna längs med Täbyvägen i syfte att öka andelen barn som går eller cyklar till skolan, signalreglering och bussprioritet för att öka flödet i vägnätet, skyltning i cykelvägnätet, minskningar av antal hållplatslägen och att fortsätta diskussionen med trafikförvaltningen kring busstrafik på sträckan Skarpäng– Roslags-Näsby.

Åtgärdsprogrammet avser tidsperioden 2020 till 2025.

Ekonomiska aspekter

De fysiska åtgärderna i programmet uppskattas till drygt 30 miljoner kronor under perioden 2020-2025. Av dessa hanteras drygt 20 miljoner kronor inom ramen för Täbys cykelplan Resterande summa på omkring 10 miljoner kronor finns avsatta i kommande års investeringsplan.

Åtgärderna av beteendepåverkande karaktär består i huvudsak av arbetstid för kommunens tjänstepersoner och bedöms uppgå till omkring en halvtidstjänst. Detta omfattar dock arbete med samtliga skolor i kommunen.

Gregor Hackman

Mathias Rudh

Samhällsutvecklingschef

Avdelningschef DriftTeknik

Bilagor:

1. Åtgärdsprogram Täbyvägen – Enebybergsvägen
2. Rapport: Stråkstudies Täbyvägen – Enebybergsvägen