

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM

Anna Bruzaeus

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2020-08-25

Fortsatt utredning inför eventuell investering i bryggor för pendelbåtstrafik

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden beslutade i december 2019 att ge samhällsutvecklingschefen i uppdrag att genomföra en fördjupad studie av förutsättningar inklusive investeringar och kostnader avseende brygglägen för pendelbåtstrafik vid Hägernäs och Näsbypark. Studien är nu genomförd och pekar ut de tre möjliga brygglägena Hägernäs vid restaurang Pont, Viggbyholm vid Lorensviksvägen och Näsbypark vid Bastuholmsvägen. Ett ytterligare läge på Bastuholmen har inkluderats i studien efter önskemål från Bastuholmens tomtägarförening och Bastuholmens Samfällighetsförening.

Studien har tagit fram en grov översiktlig budget som syftar till att visa storleksordningen på en eventuell framtida investering. För att detaljera och precisera budgeten krävs vidare projektering samt att ansvarsfördelningen mellan de olika intressenterna fastslås.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att ge samhällsutvecklingskontoret i uppdrag att fortsätta arbetet med bryggor för pendelbåtstrafik inför ett eventuellt beslut om investering i april 2021. Det fortsatta arbetet omfattar att fastslå ansvarsfördelningen mellan de olika intressenterna, teckna en avsiktsförklaring med trafikförvaltningen och projektering för att precisera budgeten.

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade i december 2019 att ge samhällsutvecklingschefen i uppdrag att genomföra en fördjupad studie av förutsättningar inklusive investeringar och kostnader avseende brygglägen för pendelbåtstrafik vid Hägernäs och Näsbypark. Studien är nu genomförd och har tagit fram en grov översiktlig budget som syftar till att visa storleksordningen på den eventuellt framtida investeringen. För att detaljera och precisera budgeten krävs vidare projektering samt att ansvarsfördelningen mellan de olika intressenterna fastslås. Mot bakgrund av detta behöver samhällsutvecklingskontoret få i uppdrag att fortsätta arbetet med bryggor för pendelbåtstrafik inför ett eventuellt beslut om investering i april 2021. Detta för att det ska vara möjligt att få statlig medfinansiering för

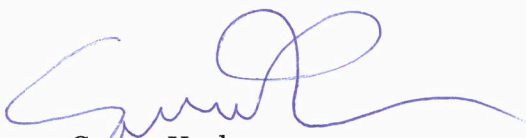
byggnation under 2022. I det fortsatta arbetet ingår att se över bidrags- och finansieringsmöjligheter för att minska de direkta kostnaderna för Täby kommun.

Ekonomiska aspekter

Studien har tagit fram en grov översiktlig budget som syftar till att visa storleksordningen på den eventuellt framtida investeringen. Sammanlagt bedöms investeringen totalt uppgå till 17 miljoner kronor +/-20%, dvs. mellan 14-21 miljoner kronor för de tre bryggorna på fastlandet. Budgeten i sin helhet finns på sidan 17 i rapporten "Brygglägen för pendelbåtstrafik".

Utöver detta tillkommer omkring 2,6 miljoner kronor för eventuell byggnationen av bryggan på Bastuholmen. Hela eller delar av denna summa bekostas sannolikt av Bastuholmens tomtägarförening och Bastuholmens Samfällighetsförening.

För att detaljera och precisera budgeten krävs vidare projektering samt att ansvarsfördelningen mellan de olika intressenterna fastslås.



Gregor Hackman
Samhällsutvecklingschef

Mathias Rudh
Avdelningschef DriftTeknik

Bilaga:

- Rapport: Brygglägen för pendelbåtstrafik