

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM

Anna Bruzaeus

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2020-06-09

Svar på motion: Inför framkomlighetsmål för biltrafiken

Sammanfattning

Steven Jörsäter (SD) har i fullmäktige den 25 november 2019 väckt en motion om att införa framkomlighetsmål för biltrafiken baserat på restider mellan olika kommundelar och vid olika tider. Att införa mål för bilarnas framkomlighet är något som kommunen redan avser att införa. I verksamhetsplanen för 2021 föreslås en ny indikator för nämndens mål baserad på hur invånarna ser på sina möjligheter att enkelt transportera sig med bil.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att motionen inte föranleder några ytterligare åtgärder med hänvisning till tjänsteutlåtande daterat den 27 maj 2020.

Ärendet

Steven Jörsäter (SD), har inkommit med en motion till kommunfullmäktige den 25 november 2019. I motionen framhålls att framkomligheten är högt prioriterad för många kommuninvånare och att bilen är ett viktigt transportmedel i Täby och kommer så att vara för överskådlig tid. För att motverka en försämrad framkomlighet föreslås att kommunen inför framkomlighetsmål för biltrafiken baserat på restider mellan representativa adresser i olika kommundelar och vid olika tider på dygnet och under olika årstider och veckodagar. En restidssänkning på 2% årligen under minst något decennium föreslås.

Överväganden

Vägnätet i Täby kan vara hårt belastat på vissa platser under morgonens och eftermiddagens maxtimme. Ett hårt belastat vägnät kan bland annat leda till högre störningskänslighet, minskad trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister och svårigheter att förutsäga restider för bilister och bussresenärer. När flaskhalsar uppstår kan även en oönskad överflyttning av bilresor ske till gator som inte är tänkta att hantera stora flöden av biltrafik så som villagator.

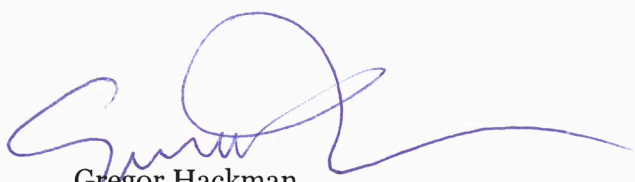
Tillgängligheten och framkomligheten i huvudvägnätet behöver vara god för att transporter och förflyttningar inom och till och från kommunen ska fungera. Även förutsägbarheten behöver bli bättre eftersom det ökar individens upplevelse av god framkomlighet. Ett mål kring biltrafikens framkomlighet är därför relevant för att styra åtgärderna rätt.

Motionen föreslår att kommunen ska införa framkomlighetsmål för biltrafiken baserat på restider mellan olika kommundelar och vid olika tider. Att införa mål för bilarnas framkomlighet är något som kommunen redan planerar göra, men inte exakt på det sätt som föreslås i motionen. I verksamhetsplanen för 2021 föreslås istället en ny indikator för nämndens mål baserad på hur invånarna ser på sina möjligheter att enkelt transportera sig med bil. Denna fråga finns med i SCBs medborgarundersökning som genomförs årligen. Betygsindex avseende denna fråga 2018 var 7,2 och 7,7 året därpå. Eftersom framkomligheten i Täby fortfarande uppfattas som god i jämförelse med många andra kommuner föreslås för 2021 att ambitionen ska vara att resultatet inte ska försämrats.

Ekonomiska aspekter

Att mäta och följa upp biltrafiken enligt förslaget i motionen är förknippad med kostnader både för själva mätningen och i form av arbetstid för kommunens tjänstepersoner. En mycket grov uppskattning av kostnaden för restidsmätning baserat på omkring tio mätpunkter uppgår till ca 300 000 kr initialt och medför därutöver löpande årliga kostnader.

Att istället välja den mätmetod som föreslås i verksamhetsplanen för 2021 ger i praktiken inga merkostnader för kommunen.



Gregor Hackman
Samhällsutvecklingschef

Caroline Rylander
chef Trafikenheten

Bilaga:

Motion: Inför framkomlighetsmål för biltrafiken