

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Kentth SmittSTADSBYGGNADSNÄMNDEN
2020-04-21

Svar på motion: Mät cyklingen i Täby noggrant

Sammanfattning

Steven Jörsäter (SD) har i fullmäktige den 25 november 2019 väckt en motion om att mäta cyklingen i Täby noggrant.

Steven Jörsäter yrkar i motionen att införa dagliga mätningar av cykeltrafiken på några mätpunkter i kommunen.

Att mäta cykeltrafik så som Täby har gjort, genom mätning en vecka per år på samma ställe och ungefär samma vecka beroende på väder, fram till och med 2019 är en gammal vedertagen metod. Den används av många kommuner och gäller som indikator på antal cyklister. Från och med 2020 kommer Täby dock kunna mäta cyklister via detektorer på 14 ställen.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att motionen inte föranleder några ytterligare åtgärder med hänvisning till tjänsteutlåtande daterat den 30 mars 2020, reviderad den 17 april 2020.

Ärendet

Steven Jörsäter (SD) har i fullmäktige den 25 november 2019 väckt en motion om att mäta cyklingen i Täby noggrant.

Steven Jörsäter yrkar i motionen att dagliga mätningar av cykeltrafiken på några mätpunkter i kommunen ska införas.

Motionären anser att Täby kommuns kunskap om cyklingen i Täby behöver utvecklas. Att cykling är viktigt och att den ska öka är inte bara ett mål för Täby. Det är uttalat i EU, och vidare i regeringens nationella strategi *En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling*. En regional cykelplan för Stockholms län, delfinansierad av EU, är också framtagen. Sist i

denna kedja är Täbys egen cykelplan som till mångt och mycket bygger på mål och strategier från de övergripande dokumenten.

Att mäta cykeltrafiken så som Täby har gjort, genom mätning en vecka per år på samma ställe och ungefär samma vecka beroende på väder, fram till och med 2019 är en gammal vedertagen metod. Den används av många kommuner och gäller som indikator på antal cyklister.

Från och med 2020 kommer dock Täby kommun mäta cykeltrafiken via detektorer på 14 ställen. Detta gör att kommunen får siffror närhelst på året om man vill göra jämförelser. Ur detta system får man ut värden, inte bara på årsbasis, utan även månads-, vecko-, dygns-, och timvis. Det går också att koppla värden till tidigare mätningar genom att jämföra samma vecka som den äldre mätmetoden. Framöver kan man få helt andra möjligheter till uppföljning som t.ex. antal vintercyklister.

Täby kommun värnar om cykeltrafiken. 2017 utsågs kommunen till årets cykelprestation och vårt arbete att utveckla cykeltrafiken fortsätter bland annat genom att utveckla mätmetoder för cykling.

Ekonomiska aspekter

Detektorerna för mätning av cykeltrafiken är finansierade inom ordinarie budgetram, i övrigt föreligger inga ekonomiska aspekter.

Gregor Hackman
Samhällsutvecklingschef

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Bilaga

- Motion: Mät cyklingen i Täby noggrant