

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Kentth SmittSTADSBYGGNADSNÄMNDEN
2020-02-11

Svar på motion: Bättre vägar till E4 norrut

Sammanfattning

Steven Jörsäter (SD) har i fullmäktige den 25 november 2019 väckt en motion om bättre vägar till E4 norrut.

Varje kommun har rätt att besluta om hastigheter på alla gator och vägar inom tätbebyggt område. Att bygga om Sandavägen i Upplands Väsby från en bostadsgata till en genomfartsgata är en stor process med exproprieringar, planändringar m.m.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen i enlighet med tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2020.

Ärendet

Steven Jörsäter (SD) har i fullmäktige den 25 november 2019 väckt en motion om bättre vägar till E4 norrut.

I motionen yrkas på att Täby kommun tar kontakt med Upplands Väsby kommun för att förmå dem att utreda möjligheterna till att kraftigt förbättra genomfarten till E4 genom att främst bygga om Sandavägen från en 30-gata till en gata med högre tillåten hastighet.

Överväganden

Varje kommun har rätt att besluta om hastigheter på alla gator och vägar inom tätbebyggt område. Att bygga om Sandavägen i Upplands Väsby från en bostadsgata med ett flertal infarter till en genomfartsgata är en stor process med exproprieringar, planändringar m.m.

Den teoretiska tiden att köra denna 1 km långa sträcka med en hastighet av 30 km/tim är 2 minuter. Tidsvinsten för att köra samma sträcka i 50 km/tim är 48 sekunder och i 70 km/tim 66 sekunder. Det finns två busskuddar österut och en västerut på denna del av Sandavägen samt en stopphållplats för buss.


Dessutom har kollektivtrafiken från Täby mot Upplands Väsby och vidare norrut (Arlanda, Uppsala etc) stärkts i och med att busslinje 684 (Täby C – Upplands Väsby station) sedan 15 december 2019 inte trafikerar Bredden (f.d. Infra City). Förändringen av linjen innebär, enligt trafikförvaltningen, att resenärer från Täby får ca 8-10 minuter kortare restid till destinationer på bland annat Arlanda och i Uppsala. Linjen har vidare fått ökad turtäthet och trafikeras vardagar med 30-minuterstrafik och under lördagar och söndagar med 60-minuterstrafik.

Ekonomiska aspekter

Inga ekonomiska aspekter föreligger.



Gregor Hackman
tf samhällsutvecklingschef



Catarina Ericsson
avdelningschef teknik och stadsmiljö

Bilaga:
Motion: Bättre vägar till E4 norrut