

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Kenth Smitt

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
2020-01-21

Svar på motion: Bygg om nytt farligt trafikhinder och farlig trafikplats på Jarlabankes väg

Sammanfattning

Thore Wiberg (SD) har i fullmäktige den 25 november 2019 väckt en motion om farligt trafikhinder och farlig trafikplats på Jarlabankes väg.

Sverigedemokraterna yrkar i motionen att Täby kommun omgående ser över och bygger om det nya trafikhindret på Jarlabankes väg samt ser till att Trafikverket snarast bygger om Arningevägens trafikplats för att förhindra allvarliga olyckor.

Det är inget trafikhinder som byggts på Jarlabankes väg, utan det är en hastighetsreducerande åtgärd. Tillåten högsta hastighet på sträckan är 50 km/tim. Den uppmätta hastigheten är 62 km/tim 85-percentilen.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktigen beslutar att avslå motionen.

Ärendet

Sverigedemokraterna yrkar i motionen att Täby kommun omgående ser över och bygger om det nya trafikhindret på Jarlabankes väg samt ser till att Trafikverket snarast bygger om Arningevägens trafikplats för att förhindra allvarliga olyckor.

Det är inget trafikhinder som byggts på Jarlabankes väg, utan det är en hastighetsreducerande åtgärd. Tillåten högsta hastighet på sträckan är 50 km/tim. Den uppmätta hastigheten är 62 km/tim 85-percentilen.

Nollvisionen säger bl.a. följande: "Nollvisionen bygger på ett delat ansvar mellan systemutformare och trafikanter. Det betyder att säkrare system måste skapas och regelefterlevnaden måste öka. Prioriterade områden är att minska rattfyllerier och **minska hastighetsöverträdelserna**. Fokus är också på oskyddade trafikanter."

Systemägare i det här fallet är Täby kommun. Om då inte trafikreglerna följs så är det kommunens skyldighet att försvåra regelöverträdelserna, därav denna hastighetsreducerande åtgärd.

Sikten på platsen är god utifrån hastigheten 50 km/tim. Varningsmärken för avsmalnande väg finns uppsatta. De allra flesta som trafikerar sträckan gör det dagligen så åtgärden bör vara väl känd av dessa trafikanter.

Lite svårt att tolka vad motionären avser med Arningevägens trafikplats. Trafikplats Arninge är platsen där Arningevägen och E18 möts. Där kommer det att pågå byggnationer under en längre tid och Trafikverket är beställare av dessa arbeten.

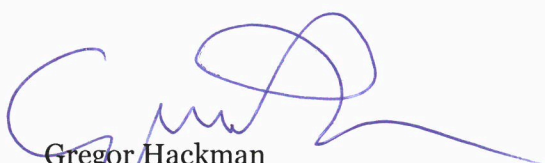
Om motionären avser korsningen Arningevägen/Jarlabankes väg så har kommunen uppvaktat Länsstyrelsen i omgångar både vad det gäller ombyggnationer och hastighetsnedsättning på Arningevägen förbi korsningen. Anledningen till Länsstyrelsens ovilja att tillmötesgå förändringar är att Arningevägen är klassad som funktionellt prioriterat vägnät och är en regional viktigt väg.

Ekonomiska aspekter

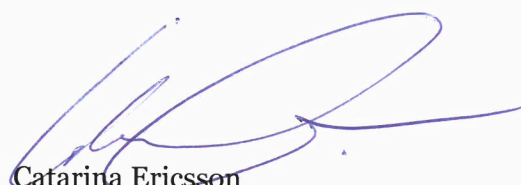
Inga ekonomiska aspekter föreligger

Överväganden

Inga överväganden



Gregor Hackman
T.f. Samhällsutvecklingschef



Catarina Ericsson
Avdelningschef

Bilaga:

Motion: Bygg om nytt farligt trafikhinder och farlig trafikplats på Jarlabankes väg