

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Samhällsserviceavdelningen, Avfallsenheten
Kari Wigart

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2018-12-11

Bilaga 2 Anvisning av plats för hämtning av hushållsavfall

Fördjupad utredning

Samhällsutvecklingskontorets arbete med anvisning av plats för hämtning av hushållsavfall är att systematiskt arbeta med insamlingsentreprenörens arbetsmiljö tillsammans med entreprenören för att förekomma ett skyddsstopp på kartlagda och identifierade platser inom kommunen. Om ingen alternativ lösning för placering av avfallskärl kan beslutas kommer Täby kommun få svårt att uppfylla sin skyldighet att hämta fastigheternas avfall och skyddsstopp för fastigheterna kan bli aktuellt. Ett skyddsstopp innebär att insamlingsentreprenören stoppas av dess skyddsombud från att hämta fastighetsägarnas hushållsavfall från nuvarande placering och att kärlden då måste rullas ut till närmsta farbara väg, Slottsvägen, på hämtningsdagen oavsett om en uppställningsplats är iordningställt eller inte.

Byggnader och andra anläggningar ska så långt det är praktiskt möjligt vara placerade på ett sådant sätt i förhållande till omgivande mark att transporter och liknande kan utföras med betryggande säkerhet mot ohälsa och olycksfall (AFS 2009:2 3§). Enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer angående hämtning av avfall är att det inte är förenligt med god arbetsmiljö att sopbilar backar på platser som inte är avsedda för vändning. Detta bland annat på grund av den ökade olycksrisken som uppstår när denna typ av fordon backar. Nuvarande lösning för avfallshanteringen på Ankarvägen kräver att fordonet backar hela vägens sträckning, drygt 85 meter.

För att fordonet ska kunna vända krävs en vändzon med 9 meter radie eller en T-korsning 21,5 meter bred och 15 meter i kurvorna (Avfall Sveriges handbok för avfallsutrymmen). Det finns inte tillräcklig kommunal mark i slutet av Ankarvägen för något av alternativen. Vändning på privat mark ökar risk för ersättningsskyldighet vid skada eller sättningar i marken. Vid eventuellt ägarbyte måste överenskommelser eller avtal omförhandlas med ny fastighetsägare vilket gör att sådan lösning inte är långsiktig. Det är dessutom samhällsutvecklingskontorets bedömning att det inte finns plats att anlägga vändningsmöjligheter längst in på Ankarvägen vara sig på kommunal eller privat mark.

Fastighetsägare har vid möte på plats med samhällsutvecklingskontoret och personal från insamlingsentreprenör föreslagit placering av avfallskärlden på var sida av Ankarvägen ungefär 22,5 meter in på vägen. Lösningen var acceptabel för insamlingsentreprenörens chaufför, men inte förankrat med andra verksamheter inom samhällsutvecklingskontoret. Lösningen innebär att fordonet ska backa in en billängd, 9,5 meter, plus maximalt gångvägstillägg om 13 meter. Vid chaufförbyte eller entreprenörbyte är det risk att placeringen inte godkänns. Det innebär att lösningen inte är långsiktig och att annan placering kommer krävas på sikt.

Om vägen är mötesfri och det inte finns parkerade bilar ska vägen vara minst 3,5 m bred för god framkomlighet. Träd och växtlighet eller snövallar ska inte inkräkta på vägbredden (Avfall Sverige handbok för avfallsutrymmen). Ankarvägen är ungefär 2,5 meter bred. Vid placering av avfallskärnen på uppställningsplats på var sida av Ankarvägen, som föreslagets från fastighetsägare, tvingas chauffören utanför vägbana för att komma in och ut ur fordonet. Ankarvägen har en smal körbana och placeringen kan därför skapa en känsla av trång passage för alla fordon.

Minsta vägbredd för snöröjning är 2,5 meter. Eftersom Ankarvägen är ungefär 2,5 meter bred är det omöjligt att ploga utan att skapa plogvallar framför avfallskärnen på en eller andra sidan av vägen. Det ökar risk för ytterligare arbetsmiljöproblem vid tömning av kärnen.

Vid fastighetsägarnas föreslagna placering på Ankarvägen är det knappt 2 meter från väggkroppen till fastighetsgräns vilket betyder att uppställningsplatsen måste angöras dikt intill fastighetsgräns. Det ökar risk för vattenavrinning från vägen in på fastigheten. Det är därför samhällsutvecklingskontorets bedömning att förutsättningarna att få till en bra uppställningsplats med jämn yta för kärnen är komplicerat.

Samhällsutvecklingskontorets bedömning är att placering av uppställningsplats på Slottsvägen har bättre förutsättningar för en jämn yta att ställa kärnen på. Slottsvägen har en bred körbana där kärnen inte kommer att ställa till något problem för trafiken. Samt att snöröjningen kan hanteras på ett sätt så att snövallar undviks framför kärnen. Det är kontorets sammanställda bedömning att placering på Slottsvägen enligt bilaga 1 är den möjliga.

Deltagande vid utredningar har varit samhällsutvecklingskontoret genom avfallsenheten, driftenheten och trafikenheten, samt upphandlade entreprenörer för insamling av avfall, snöröjning och mark och beläggningsarbete. Flera representanter från olika verksamheter har besökt platsen vid ungefär tio olika tillfällen sedan ärendet initierades hösten 2017.