

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Polymenis Tsironas

Stadsbyggnadsnämnden 2017-06-20

Samrådsyttrande - Detaljplan för del av Kv. Klöver, Rödbetan, Snödroppen m.fl., Östra Eneby torg, Danderyds kommun

Danderyds kommun har översänt förslag till detaljplan för del av Kv. Klöver, Rödbetan, Snödroppen m.fl., Östra Eneby torg i Enebyberg till Täby kommun för samråd. Syftet med detaljplanen är att pröva förutsättningarna för en ny blandad stadsbebyggelse med betydande inslag av bostäder och med förskola, torg och gångfartsgator. Detaljplanen möjliggör ungefär 425 lägenheter, förskola med 4 avdelningar och verksamhetslokaler i bottenvåningarna.

Sammanfattande bedömning

Täby kommun ser positivt på en utveckling av Östra Eneby torg med blandad stadsbebyggelse. Områdets närhet till Roslags-Näsby och regionala stadskärnan skulle även kunna bidra positivt till utvecklingen av Täby som regional stadskärna. Täby kommuns synpunkter berör den framtida trafiksituationen på Gamla Norrtäljevägen och Enebybergsvägen och behovet att vidare utreda planförslagets påverkan och konsekvenser.

Trafik

Västra Roslags-Näsby och Gamla Norrtäljevägen

Östra Eneby torg är beläget i centrala delarna av Enebyberg cirka 1 kilometer från Roslags Näsby station. På västra sidan av Roslags Näsby station planerar Täby kommun för en ny stadsdel bestående av cirka 1 400 bostäder. Gatunätet i stadsdelen föreslås vara finmaskigt och målsättningen är att hitta alternativ som i första hand prioriterar de oskyddade trafikanterna och därefter kollektivtrafiken. Gamla Norrtäljevägen föreslås i detaljplanen få en ny sträckning och bli ny huvudgata genom området. Befintlig sträckning av Gamla Norrtäljevägen genom planområdet föreslås att omvandlas till en gångfartsgata.

Förslag till detaljplan för Västra Roslags-Näsby, del av Roslags-Näsby 28:7, m.fl. har varit föremål för samråd under perioden 2014-01-07 till 2014-02-04 och för granskning under perioden 2016-10-24 till 2016-11-25 under vilka Danderyds kommun givits tillfälle att yttra sig. Danderyds kommun lämnade då ingen erinran mot förslaget (2014-01-20, KS2014/0042). Täby kommun tycker därför att det är olyckligt att Danderyds kommun trots vetskap om kommunens kommande planer för Västra Roslags-Näsby och i synnerhet för Gamla Norrtäljevägen tagit fram en detaljplan utan hänsyn taget till detta.

Täby kommun anser således att trafikutredningen för Östra Eneby torg behöver kompletteras med hänsyn tagen till kommande bebyggelse i Västra Roslags-Näsby och den tillkommande trafik som denna utbyggnad kommer innebära. Utvecklingen av Roslags-Näsby kommer innebära förändringar på Gamla Norrtäljevägen jämfört med hur gatan och trafiksituationen ser ut idag. Trafikutredningen behöver därför också ta hänsyn till föreslagen gestaltning av Gamla Norrtäljevägen. Detaljplanen för Västra Roslags-Näsby är inför antagandeskede och ligger före i tidplanen jämfört med planerna för Östra Eneby torg.

Enligt genomförda trafikräkningar passerar redan idag 3 200 fordon Gamla Norrtäljevägen från Danderyds kommun. Enligt trafikutredningen för Östra Eneby torg kommer trafikströmmen från planerade bebyggelse innebära en ökning av den totala trafiken med ca 30-40 % på Gamla Norrtäljevägen i anslutning till Enebybergsvägen på dygnsnivå, vilket innebär 4 160 – 4 480 fordon efter utbyggnaden i Östra Eneby torg. Täby kommun har sedan tidigare genomfört trafikanalyser för Västra Roslags-Näsby utan hänsyn tagen till planerna för Östra Eneby torg. Analysen visade då att det finns risk för att bilköer bildas i framtiden längs Gamla Norrtäljevägen i Västra Roslags-Näsby. Ytterligare trafik från Danderyd till följd av utbyggnaden vid Östra Eneby torg kan således komma att förvärra den framtida trafiksituationen ytterligare.

Täby kommun vill vidare notera att det i planbeskrivningen felaktigt anges att ökning av trafiken som planförslaget innebär endast är 17 % på Gamla Norrtäljevägen till skillnad från trafikutredningens 30-40%.

Täby kommun anser att Danderyds kommun behöver vidta åtgärder för att bibehålla, eller till och med minska, trafiken som leds via Gamla Norrtäljevägen samt utreda andra alternativa vägar från Östra Eneby torg.

Täby kommun efterfrågar även en konsekvensbeskrivning av vad den kraftigt ökade biltrafiken kan komma att innebära för trafiksäkerheten och möjligheterna för kollektivtrafikförbindelser längs Gamla Norrtäljevägen i Västra Roslags-Näsby samt vid korsningen Enhagsvägen – Stationsvägen.

Täby kommun efterfrågar också en kostnadsbedömning för åtgärder som en kraftig ökning av biltrafiken via Gamla Norrtäljevägen kan komma att innebära för Täby kommun. Detta kan innebära att Danderyds kommun medfinansierar ombyggnaden av korsningen Stationsvägen-Enhagsvägen samt ytterligare säkerhetsåtgärder som kan behövas för att öka trafiksäkerheten i övergångsställen vid nya torget i Roslags-Näsby.

Vidare redogör planförslaget för en alternativ utformning av Gamla Norrtäljevägen bara längs planområdet. En helhetslösning måste tas fram längs hela Gamla Norrtäljevägen som förbättrar tillgänglighet för gående och cyklister från Östra Eneby torg till Roslags Näsby station för att underlätta för ett hållbart resande. Täby kommun deltar gärna i detta arbete och ser fram emot en dialog kring Gamla Norrtäljevägen.

Täby kommun önskar också en dialog med Danderyds kommun och trafikförvaltningen om nya lokala bussförbindelser genom Västra Roslags-Näsby såsom en bussförbindelse från Skarpäng via Roslags Näsby till Enebyberg torg.

Enebybergsvägen

Täbyvägen, som övergår i Enebybergsvägen, är ett viktigt kollektivtrafikstråk för boende i Täby kommun. Enebybergsvägen trafikeras av ett antal busslinjer som förbinder Täby med tunnelbanan. Redan idag är det framkomlighetsproblem för busstrafiken på denna sträcka.

Enligt trafikutredningen för Östra Eneby torg kommer trafikallstringen från planerade bebyggelse innebära en ökning av den totala trafiken till ca 10 % utmed Enebybergsvägen på dygnsnivå. Utöver detta tillkommer sannolikt ytterligare biltrafik till följd av de utbyggnader som planeras i Skarpäng. Täby kommun anser att trafikutredningen för Östra Eneby torg behöver kompletteras med denna utbyggnad för att tillsammans med utbyggnaderna i Östra Eneby torg och Västra Roslags-Näsby skapa en fullständig bild av biltrafikens utveckling längs med Enebybergsvägen. Täby kommun känner i nuläget en oro inför ytterligare biltrafik som löper risk att försena bussarna längs med Enebybergsvägen.

I trafikutredningen nämns kollektivtrafikåtgärder, men det beskrivs inte vilka dessa är därför Täby kommun efterfrågar ett förtydligande avseende kollektivtrafikåtgärden samt en konsekvensbeskrivning av deras inverkan på kollektivtrafik. Dessutom kommer pågående och framtida stadsutvecklingsprojekt i Skarpäng och Enebyberg skapa ett större befolkningsunderlag för kollektivtrafiken vilken betyder att befintliga busslinjer kan få ökad turtäthet och nya busslinjer kan startas. Täby kommun efterfrågar att detta ska studeras noggrant så att kollektivtrafikspottential och möjlighet till hållbart resande inte byggs bort eller försämras.

MEDVERKANDE

I handläggningen av ärendet har deltagit planeringsarkitekt Polymenis Tsironas, trafikplanerare Anna Bruzaeus, och trafikplanerare Elin Karlsson.

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Joachim Quiding
samhällsutvecklingschef

Mikael Åklint
plan- och exploateringschef