

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Trafik- och stadsmiljöavdelningen

Kenth Smitt

Anders Nilsson

Stadsbyggnadsnämnden 2016-09-13

## **Svar på remiss från Trafikverket, Vägplan E18 – Kollektivtrafikkörfält sträckan Danderyds kyrka - Arninge**

### **Sammanfattning**

Trafikverket önskar svar på remiss Vägplan E18 – Kollektivtrafikkörfält sträckan Danderyds kyrka – Arninge. Syftet med vägplanen är att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken på E18.

Kommunen ser positivt på projektets syfte att möjliggöra attraktiv kollektivtrafik för de som bor eller verkar i Täby, Danderyd och angränsande kommuner genom att förbättra framkomligheten längs E18. Täby kommuns synpunkter redovisas i bilaga 2.

### **Förslag till beslut**

Stadsbyggnadsnämnden överlämnar tjänsteutlåtande daterat 2016-08-23 med bilagor som Täby kommuns svar på Remiss från Trafikverket – Vägplan E18 – Kollektivtrafikkörfält sträckan Danderyds kyrka – Arninge.

### **Ärendet**

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet:

Vägsträckan är ungefär 9 km lång och sträcker sig mellan trafikplats Danderyds kyrka och trafikplats Arninge. Vägen är på båda sidor på långa sträckor omgiven av framför allt bostadsbebyggelse. Trafikplatser inom utredningsområdet är Danderyds kyrka, Lahäll, Roslags-Näsby, Viggbyholm, Hägernäs och Arninge.

E18 och även parallellvägarna trafikeras av ett flertal busslinjer. Bussarna utgör ett alternativ och komplement till Roslagsbanan och beräknas transportera ca 30 000 resande per vardag. Busstrafiken har markanta toppar under morgonens och eftermiddagens maxtimmar. Förbättringar för busstrafiken har gjorts genom att på vissa sträckor reservera vägrenen i södergående riktning för bussar. Då vägen ej breddats för att rymma busskörfälten är dessa smala, vilket gör att bussarna på vägrenen får framföras i högst 50 km/h.

Övergripande effektmål är att förbättra framkomligheten och därmed restiderna för kollektivtrafiken samt öka trafiksäkerheten för samtliga trafikslag.

Mer information om ärendet finns under nedanstående länk.


<http://www.trafikverket.se/danderydarninge>

1. Övriga synpunkter

Inga övriga synpunkter



Joachim Quiding  
Samhällsutvecklingschef



Poa Collins  
avdelningschef trafik och stadsmiljö

Bilaga 1.

Remiss, Vägplan E18 – Kollektivtrafikkörfält sträckan Danderyds kyrka – Arninge

Bilaga 2.

Täby kommuns svar på remissen.