

STADSBYGGNADSKONTORET
Gatu- och parkavdelningen
Kentth Smitt

Stadsbyggnadsnämnden 2016-05-17

Svar på remiss från Trafikverket Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard dnr TRV 2016/19427

Sammanfattning

Trafikverket har ett uppdrag att fortsätta arbetet med att anpassa hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard utifrån regeringens direktiv i åtgärdsplaneringen 2014-2025 i december 2012.

Denna remiss omfattar förslag till åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard för perioden 2014-2025.

Trafikverket önskar få remissvaret strukturerat enligt följande fyra punkter:

1. Generella övergripande synpunkter på remissen.
2. Synpunkter på förslag till omskyllning av befintliga vägsträckor i den nationella rapporten.
3. Synpunkter på förslag till omskyllning av befintliga vägsträckor i länsrapport för Stockholms län.
4. Övriga synpunkter.

Punkt 1,2 och 4 har stadsbyggnadskontoret inga avvikande synpunkter på. Under punkt 3 däremot har kontoret starka synpunkter gällande miljöaspekterna.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden överlämnar tjänsteutlåtande daterat 2016-04-19 som Täby kommuns svar på Remiss från Trafikverket – Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard.

Ärendet

Remissen omfattar förslag till åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard för perioden 2014-2025.

Trafikverket har ett uppdrag att fortsätta arbetet med att anpassa hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard utifrån regeringens direktiv i åtgärdsplaneringen 2014-2025 i december 2012.

Förslaget är att åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard sker i två steg. Denna remiss är det första steget där remissinstanserna har möjlighet att lämna synpunkter på inriktning och enskilda förslag. Det andra steget består av förslag till författningsändringar för omskyllning av enskilda vägsträckor.

Trafikverket önskar framför allt att få synpunkter på prioriteringen av förslag till justerade hastighetsgränser som sker genom omskyllning av befintliga vägsträckor och som påverkar när i tiden olika omskyllningar bör ske. Redovisningen av investeringar är egentligen inte föremål för remissynpunkter utan ska endast ses som en information för att ge en helhetsbild av förändrade hastighetsgränser och effekterna av dessa.

Remissvar strukturerat nedan enligt Trafikverkets önskemål

1. Generella övergripande synpunkter på remissen.
Inga synpunkter
2. Synpunkter på förslag till omskyllning av befintliga vägsträckor i den nationella rapporten, bilaga 2.
Inga synpunkter
3. Synpunkter på förslag till omskyllning av befintliga vägsträckor i länsrapport för Stockholms län, bilaga 3.
Inriktning
Täby kommun har följande synpunkter på inriktningen för anpassning av hastighetsgränser till vägarnas säkerhetsstandard under planperioden 2014 – 2025:

Sverige liksom Täby kommun har bland sina miljömål att minska de klimatpåverkande utsläppen. Transportsektorn svarar för en stor del av utsläppen, varav trafiken på E18 är en betydande faktor. Formuleringen under rubriken inriktning att "Den justering av hastighetsgränser som sker bör om möjligt inte medföra ökade CO2-utsläpp..." känns därför alltför vagt för att leva upp till klimatmålen.

Kommunen håller med om att det är bra med enhetlig hastighet på E18 mellan exempelvis Arninge till Danderyd. Den plottrighet som påtalas vid olika hastigheter kan undvikas genom att ha 70 km/h under dubbdäckssäsong genom hela Täby och inte bara vissa delsträckor. Att frånga 70 km/h under dubbssäsong är inte önskvärt ur partikelsynpunkt.

Väg 265

För väg 265 trafikplats Häggvik - trafikplats Rosenkälla föreslås en ändring av hastighetsgränsen från 70/90/100 till 80/100. Det framgår inte vad som gäller för de olika delsträckorna men beträffande sträckan Täby kyrkby och Löttingetunneln är det angeläget ur bullersynpunkt att hastigheten inte höjs med tanke på naturområdena vid Prästgården/Skogberga som är av riksintresse för natur- och kulturmiljövård samt Natura 2000-område. Att minimera bullerpåverkan på dessa områden var en viktig punkt i arbetsplanen för Norrortsleden (väg 265) och uppföljning av bullernivåer ingår i kontrollprogrammet för vägen.

Fortsatt utredning – variabel hastighet på E18

Under fortsatt utredning öppnas upp för variabel hastighet på E18 i Täby. Vid möten med Trafikverket har också framförts att höjd bör tas för 100 km/h vid exempelvis bullerberäkningar. I dagsläget är hastigheten 80km/h och på vissa delsträckor 70 km/h under dubbsäsong. Här är kommunens bestämda uppfattning att hastigheten inte ska höjas genom Täby. Detta mot bakgrund av att, inte obefogat, ett stort antal boende i befintliga bostadsområden mycket kraftfullt framfört klagomål på bullret från E18. En höjning skulle efter den genomförda sänkningen till 80 från 90 km/h och även det tidigare försöket med variabla hastigheter upp till 100 uppfattas som mycket negativt av de boende.

Även den plottrighet som påtalas vid olika hastigheter kan undvikas genom att ha 70 km/h under dubbdäckssäsong genom hela Täby och inte bara vissa delsträckor. Att frånga 70 under dubbsäsong är inte önskvärt ur partikelsynpunkt. Det kan också påpekas att lägre hastighet inte bara minskar miljöolägenheterna för befintliga områden utan också möjliggör att skapa nya bostäder i centrala lägen i Täby med bra kollektivtrafikförsörjning.

4. Övriga synpunkter

Inga övriga synpunkter



Carl-Gunnar Boström
tf stadsbyggnadschef



Poa Collins
avdelningschef gata och park

Bilaga 1.

Remiss, Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard.

Bilaga 2.

Nationell rapport.

Bilaga 3.

Stockholms län.