

STADSBYGGNADSKONTORET
Katarina Dalerå

Detaljplan för Arninge resecentrum, Arninge

SAMMANFATTNING AV PLANPROCESSEN

Planen handläggs med normalt planförfarande. Utskottet för stadsbyggnad, miljö och näringsliv beslutade enligt protokoll daterat 2011-02-14, § 5, att frågan om upprättande av detaljplan för Arninge resecentrum och handelsområde skulle prövas.

Plansamråd

Handlingar

Samrådshandlingar godkändes av stadsbyggnadsnämnden 2013-10-01, § 141.

Remiss

Planförslaget har varit föremål för samråd under perioden 2013-10-23 till 2013-11-20.

Samrådsmöte

Ett öppet samrådsmöte med ca 20 deltagare hölls 2013-11-04 i kommunhuset, Stationsvägen 13 i Täby.

Ändringar efter samråd

Synpunkter och frågor som kom in under samrådet rörde främst kopplingen av regionala och kommunala cykelvägar till resecentrum och handelsområdet. Inför granskningsskedet har följande ändringar i detaljplanen gjorts som följd av vidare yttranden och eller vidare studier av samrådsförslaget.

Ändringar på plankartan

- Planbestämmelser har justerats för att anpassas till projektets förutsättningar när det gäller markanvändningen.
- Planbestämmelserna har också justerats för att anpassas efter vem som är väghållare inom de olika delarna inom planområdet.

- Plangränsen har justerats utifrån uppdaterade förprojekteringar av vägar och lyftpaket.

Ändringar i planbeskrivningen

- Handlingarna har förtydligats så att det framgår vilka delar av resecentrat som kommer att regleras inom detaljplan respektive väg-/järnvägsplan.
- Planbeskrivningen kompletteras med den geotekniska utredning som har utförts för lokalgator och ledningsstråk efter samrådet.
- Utöver ovanstående har handlingen kompletterats och förtydligats i de flesta delarna av planbeskrivningen

Utställning

Handlingar

Granskningshandlingarna godkändes av stadsbyggnadsnämnden 2014-05-20 § 134.

Remiss

Planförslaget har varit föremål för granskning under perioden 2014-05-09 till 2014-06-07.

INKOMNA YTTRANDEN

Sakägare

Rydboholm 2:1
Coop Butiksfastigheter AB

Anmärkning

Myndigheter och andra remissinstanser

Länsstyrelsen	
Fortum Distribution AB	
Försvarmakten	Ingen erinran
Polismyndigheten i Stockholms län	Ingen erinran
Stockholms läns museum	Ingen erinran
Svenska kraftnät	Ingen erinran
Trafikförvaltningen	
Trafikverket	
Vattenfall	Ingen erinran

Föreningar

Bostadsrättsföreningen Catalinakajen

Cykelfrämjandet Stockholm Norrort
Hägernäs strands Forum
Miljöpartiet Vallentuna

Övriga

Carl Henrik Walde
Leif Odselius
Mats Högbrandt
Thomas Lindblad

SAMMANFATTNING AV YTTRANDEN, MED KOMMENTARER

Nedan redovisas i sammanfattad och förkortad form de synpunkter som inkommit under utställningsskedet samt stadsbyggnadskontorets kommentarer. Skrivelserna i sin helhet finns i stadsbyggnadsnämndens diarium.

Rydboholm 2:1

Vidhåller tidigare synpunkt att intrånget ska vara så litet som möjligt. Wasatornet AB arrenderar idag marken öster om E18 och brukar jorden som åkermark. Deras ambition är att bibehålla så mycket mark som möjligt som jordbruksmark.

Motsätter sig de irriterade gång- och cykelstråken som är irriterade på Rydboholm 2:1 och hänvisar till att stråken endast är önskemål och är inte beslutade ännu. De har framhållit till Trafikverket och motsätter sig dagvattendammen som tillkommit efter mötet med Trafikverket, SL och Täby kommun där man var överens om att inga anläggningar av någon karaktär skulle förläggas öster om banvallen.

Kommentar:

Täby kommun delar synpunkten att intrång på privat mark ska vara så litet som möjligt. Gång- och cykelstråken som finns redovisade i planbeskrivningen är en sammanställning av möjliga framtida cykelstråk. De stråk som går över er mark finns redovisade i regionala cykelplanen som trafikverket ansvarar för. Huruvida de kommer att förverkligas har inte kommunen mandat att besluta om.

Dagvattendammen ingår i trafikverkets vägplan och det är bra att ni har framfört era synpunkter till trafikverket.

Coop Butiksfastigheter AB

Anser att det vore olyckligt ifall resecentrums entré placeras i ett isolerat läge

utan sammanhang med Arninge i övrigt. Resecentrum måste därför samordnas med omgivningen.

Kommunen måste driva frågan om samordning tillsammans med berörda fastighetsägare så att avtal kan träffas och så att ny bebyggelse på de olika fastigheterna kan samordnas.

Kommentar: Kommunen delar synpunkterna om att det vore olyckligt om resecentrum blev fristående. Kommunen jobbar därför aktivt för att resecentrum ska kunna bli integrerad i nya handelsvolymen. Detta görs genom dialog med berörda fastighetsägare i området. Avtal med berörda fastighetsägare måste ske innan detaljplanen antas av Kommunstyrelsen.

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen anser att kommunen behöver tydliggöra vilka förutsättningar som legat till grund för bedömningen av Miljökvalitetsnormerna för Stora Värtan kan följas.

Länsstyrelsen bedömer utifrån nu kända förutsättningar att det finns skäl att anta att länsstyrelsen kommer att prövas kommunens beslut och upphäva detaljplanen med stöd av 11 kap. 10 § PBL. Detta under förutsättning att nedanstående synpunkter inte beaktas.

Miljökvalitetssnormer för vatten och dagvatten

Länsstyrelsen anser att tidigare framförda synpunkter kvarstår. Kommunen behöver innan antagandet av planen tydligare redovisa i planhandlingarna vilket underlag som legat till grund för bedömningen att miljökvalitetsnormerna för vatten (Stora Värtan) kommer kunna följas och vilka åtgärder/t.ex.

Dagvattenhantering) det eventuellt förutsätter.

Kommentar: Planbeskrivningen har kompletterats med en tydligare beskrivning av hur miljökvalitetsnormerna för Stora Värtan ska kunna följas. Se under rubrik Dagvatten.

Fortum Distribution AB

Utanför planens nordliga hörn finns en befintlig nätstation. I denna finns ca 400 kVA ledig kapacitet i dagsläget. Detta motsvarar ca 580 A. I planförslaget finns inget bedömt effektbehov för vare sig järnväg eller övriga anläggningar. Detta vore önskvärt att få effektbehovet uppskattat. Om ett större effektbehov än ovan förväntas, föreslår vi att detta löses genom att plats för en nätstation (transformatorstation) bereds inom de nya byggnaderna/anläggningarna. Vi förutsätter att ledningar kan läggas i både gatumark och kvartersmark. Om det

blir aktuellt att flytta eller utföra andra åtgärder av Fortum Distribution AB:s befintliga anläggningar utförs detta efter beställning till Fortum Distribution AB, och bekostas av byggherren/exploatören.

Fortum Distribution AB har i övrigt inget att erinra mot planförslaget

Kommentar: En nätstation kommer att behöva flyttas då den hamnar inom område för lokalgata. Planbeskrivningen uppdateras med detta.

SL har inte utrett effektbehovet för sina anläggningar ännu, därför kan vi inte redovisa det i handlingarna. Detta påbörjas när bygghandlingarna tas fram.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i detta ärende.

Polismyndigheten i Stockholms län

Polismyndigheten har i detta skede inga kommentarer, men önskar att hänsyn tas till det brottsförebyggande tänket avseende trygghetsskapande åtgärder samt att utformningen av resecentret byggs så att klotter och skadegörelse minimeras.

Stockholms läns museum

Ingen erinran.

Svenska kraftnät

Ingen erinran.

Trafikförvaltningen

Trafikförvaltningen är positiv till att kommunen planerar för ett större antal infartsparkeringsplatser i Arninge för både cykel och personbilar. Förutsatt att detta ska vara Trafikförvaltningens infartsparkering kan de ligga som längst 400 meter från stationen för att fylla sin funktion. Det är även en förutsättning att infartsparkeringsplatserna nyttjas med accesskort för att de inte ska nyttjas av boende eller kunder. Ett krav för att detta ska fungera är att platserna ligger på kvartersmark.

Utformningen av planbestämmelserna för gångbron bör ses över inför antagandet.

Kommentar:

På sikt ska Arninge handelsområde inrymma 700 infartsparkeringsplatser för bil och 250 infartsparkeringsplatser för cykel. Av dessa 700 platser för bil kommer

400 platser att stå färdiga i anslutning till resecentrums öppnande. Dessa 400 platser planeras på kvartersmark i nära och även i direkt anslutning till resecentrum vilket möjliggör för nyttjande av platserna med accesskort. Infartsparkeringsplatserna för bil är tänkta att samnyttjas av resande och kunder. Enligt samtal med Trafikförvaltningen ska detta inte vara ett hinder för användande av ett accesskortssystem.

Utformningen av planbestämmelserna har reviderats.

Trafikverket

Trafikverket ställer sig frågande till om det är riktigt att område Lokalgata T3 bara ska ha fri höjd 3.80 meter. Det borde vara 4.70 meter som det är på alla andra busshållplatser.

Bron ska förses med VA-anslutning samt ev. brandposter på östra sidan E18, vilket skulle kunna beskrivas i planbeskrivningen under rubriken vatten och avlopp.

Planhandlingarna bör bättre redogöra för dagvattendammens läge och funktion.

Kommentar:

Kommunen har inget krav på att man ska ha 4,70 meter under bron, kravet från kommunens sida är att bussar ska kunna passera här och då krävs en höjd på 3,60 m.

Planbeskrivningen kompletteras under rubriken "vatten och avlopp".

Planbeskrivningen kompletteras med dagvatten under rubriken "planens tänkbara konsekvenser".

Illustrationskartan har erhållits av trafikverket och uppdateras inför antagandet med trafikverkets senaste utformning av dagvattendammen och tillhörande driftväg.

Vattenfall

Vattenfall har inga elanläggningar inom och i närheten av planområdet som berörs av rubricerad detaljplan och har därför inget att erinra.

Bostadsrättsföreningen Catalinakajen

Hägernäs Strand är ett bra område. En svaghet är dock de allmänna

kommunikationerna, särskilt in till Stockholm och ut mot Vaxholm/Norrtälje.

Arninge resecentrum blir en viktig ny knutpunkt. Det är därför angeläget för våra medlemmar att kunna nå Resecentrum på ett bra sätt (det gäller också alla som bor i Hägernäs Strand).

Detaljplaneförslaget för Hägernäs station - Vaxholmsvägen innehöll en gång- och cykelväg från Hägernäs Strand och norrut öster om Roslagsbanan. Det var ett bra förslag. Det är nu angeläget att denna väg får en förlängning fram till Arninge resecentrum.

Lokaliseringen av dagvattendammen är en orimlig blockering som måste tas bort. Vi vill därför

- *att dagvattendammen omlokaliseras och att det blir en bra passage norrut för gång/cykelväg. Passagen bör vara sådan att den i framtiden också kan ge möjlighet för en bussgata. Passagen innebär att man kan komma fram till resecentrum och till naturen norr om Vaxholmsvägen.*
- *att resecentrum får en entré österut som anslutning mot Hägernäs Strand och för gående och cyklister mot Bogesundslandet.*

Vi är medvetna om att gång/cykelvägen f.n. inte kan dras längre än till Resecentrum men anser det rimligt att en uppgörelse med berörd markägare (Carl Douglas) ska kunna ske senare.

Kommentar: Placeringen av dagvattendammen medför inte något hinder att dra en gång- och cykelväg förbi den. Öppningen under bron är dock inte så bred att det går att få plats med en bussgata. Utformningen av detaljplanen omöjliggör inte en förlängning av bron i framtiden men en entré på den östra sidan finns inte med i planerna i nuläget. Trafikverket, i samarbete med Täby kommun och SL, arbetar för att hitta en bra vägdragning för gående och cyklister att ta sig till Arninge resecentrum och handelsområde från Hägernäs och angränsande kommuner.

Cykelfrämjandet Stockholm Norrort

I detaljplanen för resecentrumet anges att gång- och cykelbanor med god standard ska upprättas med möjlighet att cykla eller gå fram till resecentrums entré där en cykelparkering ska byggas. Detaljplanen har goda intentioner som tyder på förståelse för cyklismens ökande betydelse i samhället, men anger inga detaljer på hur nuvarande problem kan lösas. Liksom i samrådet 2013 om Resecentrum pekar kommunen nu på lösningar som kommer att behandlas i andra pågående utredningar och i ny plan för handelsområdet. Cykelfrämjandets Norrortskrets delar uppfattningen att mycket av problemen som måste lösas ligger utanför den aktuella detaljplanen men anser att det brådskar med samordning av utredningar och verkställighet för att cyklister ska kunna nå fram till resecentrumet.

I Täbys nya cykelplan utpekas Arninge som knutpunkt för flera regionala cykelstråk från Vallentuna, Vaxholm och Åkersberga/Rydbo och som startpunkt för snabbcykelvägen Arninge-Stockholm med fortsättning mot Åkersberga. Dragningen av denna är inte klar med den kommer att beröra planområdet på ett eller annat sätt. Just nu talar inget för en dragning öster om järnvägen mot Rydbo varför en lösning genom Arningeområdet och anslutning till regionala stråken är mest sannolik. Utrymme bör därför reserveras för en 4 m bred cykelväg separerad från all annan trafik. De regionala cykelstråkens lokaliseringar är inte heller detaljbestämda ännu men vi anser att de bör ansluta till resecentrum och att det är viktigt att den sammanlagda bredden av cykelbana och gångväg blir minst 4,3 m med tydlig separering. På lokalgatorna med liten biltrafik kan en bra lösning vara blandtrafik bil-cykel dock helst med markerat cykelfält.

Kommentar:

Täby kommun håller på att ta fram en cykelplan som ska ge ett helhetsgrepp över cykelplaneringen i kommunen. Inom cykelplanen tas hänsyn till de regionala stråken som pekats ut av Trafikverket samt etablering av en snabbcykelväg, som är ett samarbete mellan Trafikverket, Danderyds kommun och Täby kommun, Snabbcykelvägen beskrivs som ett gent stråk med hög framkomlighet in mot Stockholm från Arninge resecentrum. I diskussionerna för sträckning av snabbcykelvägen löper den utmed Roslagsbanans spår på östra sidan längs med Hägernäs strand. Utformningen av cykelvägen är inte detaljbestämda ännu.

I Detaljplanen för Arninge resecentrum har cykel varit en viktig del i planeringen av gatunätet och infrastrukturen. I planeringen av Arninge handelsområde är det

tänkt att det ska finnas cykelbanor längs med alla gator som knyter an till entrén till resecentrum. Cykelvägarna i handelsområdet ska också knytas ihop med bostadsområden i Arninge-Ullna för att man enkelt och tryggt ska kunna röra sig inom hela Arninge-Ullna. Utmed Saluvägen planeras det t.ex. för en separat cykelväg som är 3 meter bred. I dagsläget är det inte aktuellt att reservera mark inom Arninge för en 4 meter bred cykelväg.

För boende i Österåker som vill nå Arninge resecentrum finns möjligheten att åka via handelsområdet på västra sidan om E18 och på så sätt komma till entrén av resecentrum. En framtida koppling på östra sidan omöjliggörs inte med detaljplanen för Arninge resecentrum.

Hägernäs strands Forum

Arninge resecentrum blir en viktig knutpunkt som det är angeläget för oss som bor i Hägernäs Strand att kunna nå. Detaljplaneförslaget för Hägernäs station - Vaxholmsvägen innehöll en gång och cykelväg från Hägernäs Strand och norrut öster om Roslagsbanan. Det är angeläget att denna väg får en förlängning fram till Arninge resecentrum. Lokaliseringen av dagvattendammen är en orimlig blockering som måste tas bort.

Vi vill därför

- *att dagvattendammen omlokaliseras så att det blir en passage norrut för gång/cykelväg. Detta skall medge att man kan komma fram till resecentrum och till naturen norr om Vaxholmsvägen.*
- *att resecentrum får en entré österut som anslutning mot Hägernäs Strand och för gående och cyklister mot Bogesundslandet.*

Kommentar: Dagvattendammens placering utgör inget hinder för att dra fram en gång- och cykelväg. En framtida koppling på östra sidan omöjliggörs inte med detaljplanen för Arninge resecentrum men planeringen av en cykelväg till resecentrum och Bogesundslandet ligger inte inom detta projekt. Trafikverket, i samarbete med berörda kommuner och SL, arbetar för att hitta en bra vägdragning för gående och cyklister att ta sig till Arninge resecentrum och handelsområde från Hägernäs och angränsande kommuner.

Miljöpartiet Vallentuna

Under hösten 2013 behandlades ett ärende i Vallentuna kommunstyrelse om framtida sträckning för stombussarna i och med att Arninge Resecentrum kommer till stånd.

Miljöpartiet Vallentuna påpekade då att lösningen som presenterades för buss 676 var ytterst olycklig. Alla de som nu stiger på vid Roslagsstoppet och Brottbys trafikplats kommer att få dramatiskt försämrade resmöjligheter. Det är angeläget

att man inte försämrar för 676:ans resenärer.

Kommentar: Sträckningen för buss 676 ligger inte inom kommunens ansvar utan hanteras av SL. Synpunkterna vidarebefordras till SL.

Carl Henrik Walde

Framför synpunkter om Roslagsbanans utveckling och särskilt möjligheter på kort, lång och mycket lång sikt.

Saknar en utförlig beskrivning av förberedelserna för en kommande tunnelbana.

Kommentar: Arninge resecentrum omöjliggör inte en framtida tunnelbana men då arbetet med tunnelbana inte pågår just nu finns heller ingen möjlighet att beskriva förberedelserna för den.

Leif Odselius

Ansluter sig till de synpunkter som lämnats av Hägernäs Strands Forum genom Anders Wik, med följande tillägg:

Möjligheterna att ta sig fram norrut från Hägernäs Strand försvåras av järnvägen och motorvägen.

Det är därför viktigt att man gör det möjligt att inte bara nå Arninge Resecentrum till fots och med cykel utan också skapa en förbindelse från Hägernäs Strand till Arninges Handelsområde. Man bör beakta att man här planerar för tre typer av trafik: Höghastighetstrafik med cykel, vanlig motions och rekreationscykling och gående. Eftersom cykelvägen på en av illustrationerna är markerad som "cykelstrada" söder om Vaxholmsvägen, finns det skäl att understryka det lokala behovet av säkra gång- och cykelvägar. Det är t.ex. inte acceptabelt att på blandade gång- och cykelvägar måla en delningslinje, i den tanken att cyklister skall få fri väg på halva gångbanan och därmed kunna cykla fortare, samtidigt som gående skall gå i gåsmarsch på andra halvan. Då man ser att utrymmet är begränsat för de tre trafikslagen under Vaxholmsvägen, är det lämpligt att man tydliggör behovet av både gång och cykeltrafik, och att en ev. "cykelstrada" måste ges egen körbana.

Kommentar: Utformningen av kommande cykelstråk hanteras inte inom denna detaljplan. Synpunkterna vidarebefordras till berörd enhet inom Täby kommun.

Mats Högbrandt

Anser att en station väster om E18 är nödvändig om man menar allvar med att Arninge ska få en mer betydelsefull utveckling. Den nu aktuella planen visar på

en utformning där tågen hamnar långt ifrån själva Arninge. Placeringen och utformningen av resecentrum gör att tågtrafiken inte blir tillräckligt attraktiv på grund av otillfredsställande tillgänglighet.

Kommentar: I ett tidigt skede i processen genomförde Trafikverket, tillsammans med SL och Täby kommun, en förstudie år 2010. I förstudien studerades förutsättningarna för att säkerställa tillgången till hållbara kollektiva färdmedel och snabba, säkra och enkla byten för resenärerna. Man kom då fram till att den nu föreslagna placeringen var den bästa utifrån rådande förutsättningar.

Thomas Lindblad

Anser att:

- 1) *bullerutredningen behöver kompletteras. Bullerutredningen synes medioker mot bakgrund av att inga uppgifter om hur den individuella trafiken påverkar bullret. Bullret vid olika årstider och väderleker borde utredas bättre.*
- 2) *en gång och cykelväg mellan Hägernäs Strand/Hägernäs Station och Arninge Resecentrum är ett måste och önskar att nämnda väg beskrivs bättre.*
- 3) *om här skall finnas en infartsparkering borde detta klargöras. Hur kommer SLL och SL in i bilden? Skall även lokalbussar angöra Arninge?*
- 4) *det måste utredas hur utbyggnaden av Arninge värmeverk kommer att påverka Arninge resecentrum.*
- 5) *det måste finnas en utgång från Resecentrum på östsidan för att kommunikationen med boende i Hägernäs Strand ska fungera bra via gång/cykelväg. Plus en bra cykelparkering. Det ser ut att bli en lång omväg att cykla till Arninge. Kan inte vara rimligt att ta vägen via bron över plattformen på stationen.*

Kommentar:

- 1) Bullerutredningen kommer inte att göras om då kommunen bedömer att befintlig utredning är tillräcklig.
- 2) Gång och cykelvägen mellan Hägernäs Strand/Hägernäs Station och Arninge Resecentrum finns med i planerna för det regionala cykelstråket men är inte fastställt ännu. Det finns därför inget detaljerat underlag framtaget.
- 3) Detaljplanen omfattar inte infartsparkeringarna utan ligger i kommande detaljplan. I planbeskrivningen finns det dock beskrivet att en infartsparkering ska anläggas, samt att både regionala och lokala bussar ska stanna vid Arninge resecentrum, allt för att underlätta vid byten mellan olika transportslag.
- 4) Arninge resecentrum påverkas inte av utbyggnaden av Arninge värmeverk. Värmeverket är inte i dignitet med ett kraftvärmeverk.

5) Dagvattendammen kommer inte att spärra vägen för en framtida cykelväg, dammen placeras så att man kan anlägga en cykelväg förbi den. Trafikverket, SL och Täby kommun arbetar för att få fram en bra förbindelse för cyklister till Arninge resecentrum och handelsområde. Cykelvägen ingår inte i arbetet med Arninge resecentrum, men hänsyn tas för att inte hindra en framtida dragning av en cykelväg mellan Hägernäs och Arninge resecentrum och handelsområde. Cykelvägen ingår i trafikverkets arbete med det regionala cykelstråket.

ÄNDRINGAR INFÖR ANTAGANDE

Inför antagandet görs följande ändringar i planen:

Ändringar på plankartan:

- Planbestämmelserna har ändrats för bron så att det tydligare framgår vad som är allmänplatsmark och vad som är utformningsbestämmelse av allmänplatsmark.
- För att möjliggöra för cykelparkering med tak framför resecentrum har prickmarken ändrats till korsmark samt bestämmelsen: komplementbyggnad får uppföras i form av cykelparkering med tak.
- Plangränsen för lokalgatans norra del som ligger på kommunal mark har justerats för att anpassas bättre till förprojekteringen av gatan.
- Intrånget på Mätstången 5, Besmanet 2, 3 och 4 har justerats utifrån uppdaterad förprojektering.

Ändringar i planbeskrivningen:

- Planbeskrivningen har reviderats och kompletterats under rubriken "Gator och trafik" under avsnittet cykel.
- Planbeskrivningen har kompletterats under rubriken "Vatten och avlopp".
- Under rubriken "Dagvatten" har texten redigerats och bild lagts till.
- Planbeskrivningen kompletteras med dagvatten under rubriken "Planens tänkbara effekter".
- Planbeskrivningen har reviderats under rubriken "Elnätstationer".
- I avsnittet parkering under rubriken "Gator och trafik" har illustrationer och text kring tillfällig parkeringslösning på kommunens mark tagits bort.
- Under rubriken "Berörda fastigheter" har fastighetsägarlistan uppdaterats.
- Under rubriken "Intrång på angränsande privata fastigheter" har bilder och bildtexter justerats.
- Under rubriken "Plan och genomförandeekonomi" har texten uppdaterats med aktuella siffror.
- Illustrationerna under rubriken "Utformning och gestaltning" har bytts ut.
- I övrigt har redaktionella ändringar gjorts.

Ändringarna är inte av sådan omfattning att de nödvändiggör en ny granskning.

SYNPUNKTER SOM INTE TILLGODOSETTS

- Att anlägga den östra vägen inom planområdet strax sydväst eller söder om befintlig äng så att den kan finnas kvar och skötas som hittills.
- Att resecentrum får en entré österut som anslutning för gående och cyklister mot Hågernäs Strand och till Bogesundslandet.
- Att komplettera handlingarna med en utförlig beskrivning av förberedelserna för en kommande tunnelbana.
- Att stationen bör placeras väster om E18.
- Att bullerutredningen behöver kompletteras.

Katarina Dalerå
Planarkitekt