

## Miljöpartiet de gröna i Täby

### Ändra parkeringsstrategin för Täby kommun

Parkeringsnormer enligt parkeringsstrategin i Täby innebär att flerbostadshus, samt småbostadshus, har en norm på 7st parkeringsplatser per 1000m<sup>2</sup> BTA.<sup>1</sup>

Parkeringsnormen sätter också antalet cykelplatser per flerbostadshus till 20-30st per 1000m<sup>2</sup> BTA.<sup>2</sup>

Då vi vet att allt fler använder sig av alternativa kommunikationssätt, såsom cykel, tåg eller bussar för att ta sig runt i samhället, så vill vi i Miljöpartiet de Gröna i Täby att vi ska ändra parkeringsstrategin för Täby Kommun.

Då alternativa färdmedel är bättre för medborgarnas hälsa, exempelvis genom att ta cykeln, och för miljön, genom att använda sig av kollektivtrafiken, så vill vi att man ska minska antalet parkeringsplatser som anges i parkeringsstrategin för bilar, samt att antalet cykelplatser ökar.


Vi även ser en förändring hos byggherrarna, som ansöker om att få frångå parkeringsstrategin, då de fokuserar på bilpooler, utökade cykelparkeringar och gröna resplaner.

Miljöpartiet de Gröna i Täby anser därför att vi bör ligga i framkant för att vara en attraktiv plats att leva, bo och verka i.

Miljöpartiet de Gröna i Täby yrkar:

- Att antalet parkeringsplatser i parkeringsstrategin minskar till 4st parkeringsplatser per 1000m<sup>2</sup> BTA för fler- och småbostadshus, samt
- Att antalet cykelplatser ökas till 40-45st per 1000m<sup>2</sup> BTA för flerbostadshus
- Att Täby kommun ställer krav på exploatörer av flerbostadshus som innebär att de optimerar sina fastigheter för alternativa färdmedel (ej bil), ex. i form av optimering för anslutning till kollektivtrafik, samt bil- och cykelpooler

För Miljöpartiet de Gröna i Täby



Amanda Pethrus

## KÄLLOR

1. <https://www.taby.se/globalassets/3.-dokument-per-dokumenttyp/riktlinjer-planer-och-policys/stadsbyggnadsnamnden/parkeringsstrategi.pdf>
2. Ibid.