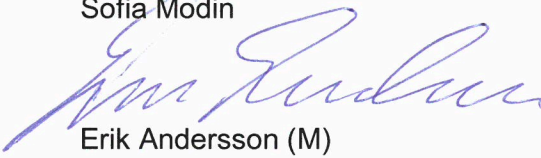


KOMMUNSTYRELSEN

Tid och plats för sammanträdet	Måndag den 21 februari 2022 klockan 18:00-18:40 Täby kommunhus, rum 0371a samt digitalt via Skype
Beslutande	Se bifogad närvarolista
Ej tjänstgörande ersättare	Se bifogad närvarolista
Insynsplats	Se bifogad närvarolista
Övriga deltagare	Kommundirektör Katarina Kämpe (digitalt), ekonomichef Håkan Larsson, samhällsutvecklingschef Jenny Gibson (digitalt), kommunsekreterare Sofia Modin
Paragrafer	§ 19, §§ 21-32 § 20 – Omedelbar justering
Justering	Onsdag den 23 februari 2022
Sekreterare	 Sofia Modin
Ordförande	 Erik Andersson (M)
Justerande	 Agneta Lundahl Dahlström (S)

BEVIS	Justeringen har tillkännagivits genom detta anslag		
Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2022-02-21	Överklagandetiden går ut	2022-03-16
Anslaget sätts upp	2022-02-23	Anslaget tas ned	2022-03-17
Förvaringsplats för protokollet	Kanslienheten, plan 3		

Underskrift


Sofia Modin

KOMMUNSTYRELSEN

Innehållsförteckning

§ 19 Justering och dagordning	3
§ 21 Överlåtelse av ramavtal för fastigheten Backsippan 1 i Roslags-Näsby	4
§ 22 Svar på remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033	5
§ 23 Svar på remiss: Riksarkivets remiss av nya föreskrifter om tekniska krav vid framställning av allmänna handlingar.....	6
§ 24 Svar på remiss: Danderyds översiktsplan - granskningsförslag	8
§ 25 Val av ordförande till Trygg i Täby rådet	9
§ 26 Anmälan av delegationsbeslut	10
§ 27 Anmälan av skrivelser m.m.	10
§ 28 Tillägg i avfallstaxan avseende avgift för budning av kärl för returpapper	11
§ 29 Svar på motion: Bygg villor istället för höghus	12
§ 30 Svar på motion: Bygg gång- och cykelväg mellan Byle/Täby kyrkby och Arninge/Ullna	13
§ 31 Svar på motion: Inrätta ett Ungdomsråd för barn och ungas delaktighet och inflytande	14
§ 32 Svar på motion: Cykelfrämjande åtgärder – revidering av rapporten Parkeringsstrategi	15

ordf.sign:.....

just.sign:.....

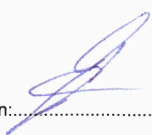
KOMMUNSTYRELSEN

§ 19 Justering och dagordning

Agneta Lundahl Dahlström (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.
Justeringen äger rum onsdag den 23 februari 2022.

Ärendet "Strandskyddsdispens för brygga och grillplats med vindskydd för fastigheten Hägernäs 7:1" justeras omedelbart.

Den utsända dagordningen fastställs.

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/375-29

§ 21 Överlåtelse av ramavtal för fastigheten Backsippan 1 i Roslags-Näsby

Täby kommun och Prime Living AB (nuvarande Studentbostäder i Norden AB) tecknade år 2014 ett ramavtal för anbudsområde 1C, numera fastigheten Täby Backsippan 1, i Roslags-Näsby efter vunnen markanvisningstävling.

Kommunstyrelsen godkände under år 2019 överlåtelse av det efterföljande marköverlåtelseavtalet för Backsippan 1 från Prime Living AB till DGF Projektering AB (nuvarande Uppfast Täby AB).

Under år 2020 har parterna dock kommit till insikt om att marköverlåtelseavtalet innehåller villkor och förutsättningar som gör avtalet, så som marköverlåtelse-avtal betraktat, ogiltigt. Mot bakgrund av detta avser nu Studentbostäder i Norden AB att överlåta ramavtalet för Backsippan 1 till Uppfast Täby AB. Kommunen avser att teckna efterföljande marköverlåtelseavtal med Uppfast Täby AB.

Köpeskillingen, övriga ersättningar och villkor är oförändrade.

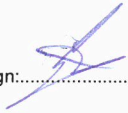
I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 17 januari 2022.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna överlåtelse av ramavtal, med tillhörande bilagor, för fastigheten Täby Backsippan 1 från Studentbostäder i Norden AB till Uppfast Täby AB (org.nr. 556945-1486).

Expedieras:

Projektledare Annika Jönsson för vidare expediering till parterna.



ordf.sign:.....



just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/367-39

§ 22 Svar på remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Trafikverket har på uppdrag av regeringen skickat ut förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 på remiss. Täby kommun överlämnar Stockholm nordosts gemensamma yttrande (bilaga 4 till tjänsteutlåtande) tillsammans med kommunens kompletterande synpunkter (bilaga 5 till tjänsteutlåtande).

Sammanfattningsvis bedömer Täby kommun att tilldelad ram i Nationell plan inte är tillräcklig och leder till en otillräcklig finansiering för fortsatt utveckling av Stockholmsregionen och uppfyllelsen av de transportpolitiska målen. Vidare är kommunen positiv till att de namngivna åtgärder som ligger i Nationell plan sedan tidigare planomgång i möjligaste mån prioriterats. Kommunen saknar dock flera viktiga objekt i planen såsom Norrortsleden, Roslagsbanan till Arlanda och snabbcykelstråket Frescati – Arninge samt finansiering för utveckling av regional busstrafik.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad och fastigheter har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 14 februari, § 2.

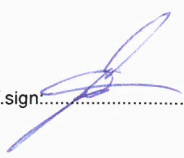
I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 31 januari 2022.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna gemensamt yttrande från Stockholm Nordost, *Stockholm Nordosts Remissvar Nationell plan* daterat den 19 januari 2022, som svar på remiss *Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033*.
2. Kommunstyrelsen beslutar att översända yttrande *Svar på remiss Täby kommun Nationell plan 2022-2033* daterat den 27 januari 2022 till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) som svar på remiss *Förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033*.

Expedieras:

Trafikplanerare Anna Bruzaeus för vidare expediering till Regeringskansliet/
Infrastrukturdepartementet

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/334-00

§ 23 Svar på remiss: Riksarkivets remiss av nya föreskrifter om tekniska krav vid framställning av allmänna handlingar

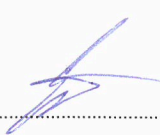
Riksarkivet har skickat ut förslag på två nya föreskrifter om tekniska krav vid framställning av elektroniska handlingar, som ska ersätta föreskriften RA-FS 2009:2 om tekniska krav för elektroniska handlingar. Ett av de två förslagen, om tekniska krav vid framställning av elektroniska handlingar (TeK), föreslås gälla för den kommunala sektorn och granskas därför av Täby kommun i detta remissvar. Skillnaden mot tidigare är att Riksarkivet endast utfärdat föreskrifter som gäller för statliga myndigheter, men nu föreskriver för alla verksamheter som omfattas av arkivlagen, alltså även kommunala myndigheter.

Täby kommun anser att det i remissens konsekvensutredning inte är tillräckligt utrett om författningsförslaget TeK strider mot det kommunala självstyret, restriktivitet bör tillämpas när föreskrifter vänder sig gentemot kommunal sektor. Täby kommun anser också att de ekonomiska konsekvenserna för kommunal sektor inte är tillräckligt utredda i konsekvensutredningen. I sin helhet är det därför svårt för Täby kommun att ta ställning till konsekvenserna av författningsförslaget TeK.

Täby kommun ställer sig positiv till den breda och gedigna genomgången av format för elektroniska handlingar som presenteras i remissen. Det är ett nödvändigt arbete som stödjer arkivverksamheter runt om i landet i arbetet med att tillgängliggöra och arkivera samhällsviktig information i elektronisk form.

På grund av remissens omfattning anser Täby kommun att remissinstanser i kommunal sektor givits för kort svarstid och att det borde beaktas att vissa kommuner tar ärendet genom flera instanser. Dessutom hade Täby kommun gärna sett att remissen haft en tydligare disposition och att den varit mer genomarbetad språkligt så att den blivit mer lättillgänglig.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 31 januari 2022.

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna yttrande daterat den 31 januari 2022 till Riksarkivet som sitt svar på remiss av nya föreskrifter om tekniska krav vid framställning av allmänna handlingar, dnr RA-KS 2021/18.

Expedieras:

Riksarkivet, riksarkivet@riksarkivet.se. Ange i ämnesfältet att svaret avser FormatE, RA-KS 2021/18.

ordf.sign:.....

just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/190-29

§ 24 Svar på remiss: Danderyds översiktsplan - granskningsförslag

Täby kommun har fått förslag på ny översiktsplan för Danderyds kommun på remiss under granskningsfasen. Planen har som inriktning att ny bebyggelse lokaliseras längs E18-stråket och i kommundelscentrum samt utveckling av kollektivtrafiknoden Knutpunkt Danderyd. Prioriteringen av trafikslag ska vara kollektivtrafik, gång, cykel och bil. Översiktsplanen redovisar ett scenario där E18 tunnelförläggs, vilken förutsätter en omfattande bebyggelseutveckling, och ett scenario där E18 ligger kvar i markläge. Dessutom diskuteras en utveckling med förlängning av tunnelbanan till Täby. Täby kommun ser fortsatt positivt på utvecklingen av Knutpunkt Danderyd men saknar förhållningssätt till behovet av tvärförbindelse från Täby samt föreslår att översiktsplanen lyfter behovet av samverkan för framkomlighet och kapacitet på Enebybergsvägen, kompletteras med ytterligare mellankommunala cykelvägar samt justeras avseende avrinningsområden till Stora Värtan. Kommunen informerar också om att ingen planering för tunnelbana eller tunnelförläggning av E18 pågår i Täby.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 31 januari 2022.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna yttrande daterat den 25 januari 2022 till Danderyds kommun som sitt svar på granskningsförslag *Översiktsplan för Danderyds kommun*.

Uttalanden

Agneta Lundahl Dahlström (S) medges lämna ett uttalande till protokollet (bilaga 1).

Thore Wiberg (SD) medges lämna ett uttalande till protokollet (bilaga 2).

Expedieras:

Danderyds kommun, Plan- och exploatering, Box 66, 182 05 Djursholm samt plan@danderyd.se

Översiktsplanerare Marie Broberg för vidare expediering internt.

ordf.sign:.....

just.sign:.....

Kommunstyrelsen

**Uttalande
2022-02-21**

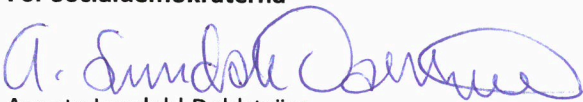
Ärende 6 – Svar på remiss: Danderyds översiktsplan - granskningsförslag

Vi socialdemokrater instämmer i kommunens remissvar i rubricerat ärende, men lägger följande uttalande som komplettering till remissvaret.

I översiktsplanen för Danderyd förespråkas en utbyggnad av "tunnelbana mot Täby" och ska ses som en utvecklingsinriktning i denna fråga. I kommunens remissvar framhålls inte detta och det pågår inte heller någon planering för tunnelbana till Täby. Vi framhåller att en tunnelbana till Täby-Arninge måste komma till stånd med tanke på befolkningsutvecklingen och ses som ett komplement till nuvarande Roslagsbanan. En förnyad kapacitetsutredning måste därför göras.

Vi understryker särskilt, i likhet med kommunens remissvar, att översiktsplanen tydligt ska lyfta fram frågan om ökad kapacitet och förbättrad framkomlighet på Enebybergsvägen för att lösa trafikflödet. Ett mer ingående samarbete med Danderyd bör därför intensifieras.

För Socialdemokraterna



Agneta Lundahl Dahlström





Kommunstyrelsen

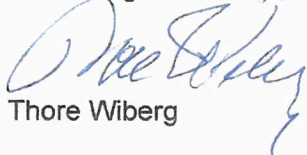
YTTRANDE
2022-02-21

Punkt 6 Svar på Remiss: Danderyds översiktsplan

Sverigedemokraterna har tagit del av Danderyds översiktsplan. Vi noterat att Danderyds utbyggnadsplaner är avsevärt mindre omfattande än Täbys. Likväl inger de dock oro. Det påverkar i första hand Danderyd själva men givetvis också Täby.

Vi har också läst inlagen från Danderyds Villaägareförening med rubriken "Danderyd – Trädgårdsstad eller höga hus?" Vi instämmer till stora delar i den oro som uttrycks i skriften från Danderyds Villaägareförening. Alldeles särskilt instämmer vi i en del av skriften som vi här återger bifogad. Danderyds liksom Täby (i ännu högre grad) måste dämpa sina utbyggnadsplaner för regionens bästa.

För Sverigedemokraterna



Thore Wiberg

Bilaga: Utdrag inläga från Danderyds Villaförening
Danderyd- Trädgårdsstad eller höga hus?



Har kommunen delegerat sitt planmonopol till byggbolagen?

Danderyds Villaägareförening har länge påtalat den förtätning som pågår i Danderyd och som hotar den hundraåriga traditionen av villastad.

Enligt SCB år 2020 var Danderyd

Till sin landyta femte minsta kommunen i landet (26,40 km²)

Till sin befolkning åttionde största kommunen i landet (32.857 invånare)

På andra plats vad gäller bebyggd mark per landyta (53,1 %)

På första plats vad gäller bebyggd mark med bostäder per landyta (28,3 %)

Då

Fanns det 6.845 lägenheter i enfamiljshus (villor)

Fanns det 5.862 lägenheter i flerbostadshus

Bodde i genomsnitt 3,3 personer per lägenhet i enfamiljshus(villor)

Bodde i genomsnitt 1,7 personer per lägenhet i flerbostadshus

Idag

färdigställs ca 200 nya lägenheter i flerbostadshus i Mörby Centrum

färdigställs ca 500 nya lägenheter i flerbostadshus på Invernesshöjden

År 2020 hade antalet småhus i Danderyd minskat med 15 stycken relativt 2018

Danderyd är alltså jämfört med andra kommuner i princip fullbyggd och behöver inte känna trycket att bygga mer inom en snar framtid. Kommunen har planmonopol, men upplevs inte lyssna på sina invånare. Byggbolagen erbjuder kommunens mark till förmånliga priser och köper dessutom in privata villafastigheter till priser som är högre än vad en privat villaspekulant kan erbjuda. Villastadens harmoniska miljöer krasas sönder och försvinner. Kulturmiljöområden, parker och grönområden, många i stenstadens närhet, är hotade. Områden som så väl borde rustas upp för att bevara och förstärka det gröna i stenstaden.

Danderyd har 33 pågående planprojekt på sin hemsida, av vilka närmare hälften kan betecknas som stora. Flera av dessa har en främmande utformning för en villaidyll och de boende blir informerade först när kommun och byggföretag drivit processen långt. Av dessa 33 planprojekt drivs 16 enligt standard planförfarande och endast 8 genom utökat planförfarande. Bland de 16 projekten som drivs enligt standardförfarande finns bl.a. de kontroversiella planerna för Sjukhuset 7 (Patienthotellet), Banvakten (Bostäder vid entrén till Stocksund) och Invernessbacke (flerbostadshus på villatomt), samtliga med privata exploatörer som intressenter.



KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/357-01

§ 25 Val av ordförande till Trygg i Täby rådet

Förslag på ordförande lämnas.

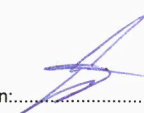
Ordförande ställer förslaget under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detta.

Kommunstyrelsens beslut

Patric Hamilton (M) väljs som ordförande i Trygg i Täby rådet.

Expedieras:

Trygg i Täby rådet

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2022/11-00

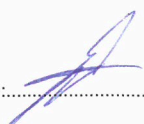
§ 26 Anmälan av delegationsbeslut

Delegationsbeslut enligt nedan anmäls och läggs till handlingarna:

- Förteckning över delegationsbeslut för kommunstyrelsen daterad 2022-02-08
 - Förteckning över delegationsbeslut för kommunfastigheter daterad 2022-02-07
 - Protokoll från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad och fastigheter daterad 2022-02-14.
-

§ 27 Anmälan av skrivelser m.m.

Inga skrivelser finns anmälda till dagens sammanträde.

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/280-04

§ 28 Tillägg i avfallstaxan avseende avgift för budning av kärl för returpapper

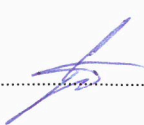
Från och med den 1 januari 2022 inkluderas returpapper i det kommunala avfallet och kommunen får därför ett nytt insamlings- och behandlingsansvar. Avgift för abonnemang för insamling av returpapper beslutades av kommunfullmäktige den 22 november 2021, §190. För att öka service för fastighetsägare föreslås att det görs ett tillägg i taxan avseende avgift för budning av kärl. Det föreslås därför att en avgift avseende budning av kärl för returpapper på 70 kr per gång ska läggas till i gällande *Avfallstaxa* Dnr KS 2021/280-04, fastställd i kommunfullmäktige den 22 november 2021, §190. Avgiften föreslås gälla från den 1 april 2022.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 18 januari 2022, § 8.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 januari 2022.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar att en avgift avseende budning av kärl för returpapper på 70 kr per gång ska läggas till i gällande avfallstaxa för Täby kommun.
2. Kommunfullmäktige beslutar att avgiften enligt punkt 1 ska gälla från den 1 april 2022.

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/249-21

§ 29 Svar på motion: Bygg villor istället för höghus

Steven Jörsäter och Thore Wiberg, båda (SD), har i en motion till kommunfullmäktige den 14 juni 2021 föreslagit att Täby kommun ska bygga villor istället för höghus i Täby park eller i något annat utbyggnadsområde. Motionärerna menar att man ska kunna kombinera tidigare föreslagen park med villakvarter, vilket enligt motionärerna motverkar ett ökat trafikflöde i Täby kommun.

Täby kommuns nya översiktsplan är just nu föremål för granskning med bedömning om att antas våren 2022. I förslaget till den nya översiktsplanen föreslås huvuddelen av den nya byggelsen lokaliseras till stationsnära lägen. Planen pekar också ut nya områden för utveckling av småhusbebyggelse. Dessa områden föreslås i exempelvis Gripsvall nära Skarpäng, samt i Täby kyrkby nära Jarlabankes väg. Befintliga småhusområden ska bevaras men viss komplettering kan ske med hänsyn till befintliga kvaliteter i dessa områden. Täby kommun möjliggör för både villor och flerbostadshus som ett komplement till befintlig bebyggelse.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 7 december 2021, § 152.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 20 januari 2022.

Yrkanden

Ordföranden föreslår kommunstyrelsen att besluta enligt förslaget från kommunledningskontoret.

Thore Wiberg (SD) yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Bygg villor istället för höghus*.

Reservation

Thore Wiberg (SD) reserverar sig mot beslutet.

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/154-39

§ 30 Svar på motion: Bygg gång- och cykelväg mellan Byle/Täby kyrkby och Arninge/Ullna

Janne Boman och Agneta Lundahl Dahlström, båda (S), har i en motion till kommunfullmäktige den 12 april 2021 föreslagit att Täby kommun ska bygga en gång- och cykelväg mellan Byle/Täby kyrkby och Arninge/Ullna.

Sträckan på 3,6 km är ett utpekat regionalt cykelstråk längs Arningevägen där gång- och cykelväg av regional standard saknas. Att bygga regional standard på sträckan bedöms preliminärt kosta cirka 25 miljoner kronor.

Länsplanen för transportinfrastruktur anger hur statliga medel för infrastruktur ska fördelas. Nästa länsplan beslutas våren 2022 och Stockholm Nordost och Täby kommun har i remissvar avseende brister och behov i infrastrukturen pekat på avsaknad av cykelinfrastruktur längs Arningevägen. Om Arningevägen beslutas ingå i länsplanen har den större förutsättningar att få finansiering av staten.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 7 december 2021, § 151.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 20 januari 2022.

Yrkanden

Ordföranden föreslår kommunstyrelsen att besluta enligt förslaget från kommunledningskontoret.

Agneta Lundahl Dahlström (S) yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen, *Bygg gång- och cykelväg mellan Byle/Täby kyrkby och Arninge /Ullna*.

Reservation

Agneta Lundahl Dahlström (S) reserverar sig mot beslutet.

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/10-269

§ 31 Svar på motion: Inrätta ett Ungdomsråd för barn och ungas delaktighet och inflytande

Annica Gryhed (-) har i en motion till kommunfullmäktige den 8 mars 2021 yrkat på att Täby kommun ska utreda hur ett ungdomsråd kan inrättas som rådgivande organ till kommunstyrelsen. Vidare yrkar motionären att ett ungdomsråd inrättas i den mest lämpliga organisatoriska formen utifrån vad som framkommit i utredningen.

Täby kommun har en verksamhetsplanerings- och uppföljningsprocess som syftar till att kontinuerligt identifiera, prioritera och planera förbättringsinsatser i den kommunala verksamheten, däri ingår att ta hänsyn till barn och unga. Sammanställningar, nulägesanalyser och uppföljningar görs regelbundet på olika nivåer i syfte att uppmärksamma områden för särskilt fokus och styrning. I detta ingår att ta hänsyn till barn och ungas synpunkter på den kommunala verksamheten.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 17 december 2021.

Yrkanden

Ordföranden föreslår kommunstyrelsen att besluta enligt förslaget från kommunledningskontoret.

Annica Gryhed (-) yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Inrätta ett Ungdomsråd för barn och ungas delaktighet och inflytande*.

Reservation

Annica Gryhed (-) reserverar sig mot beslutet.

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2021/101-30

§ 32 Svar på motion: Cykelfrämjande åtgärder – revidering av rapporten Parkeringsstrategi

Agneta Lundahl Dahlström och Janne Boman, båda (S), har i en motion till kommunfullmäktige den 8 mars 2021 yrkat att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt stadsbyggnadsnämnden att komplettera rapporten Parkeringsstrategi med tydliga krav på cykelförvaring och omklädningsmöjligheter vid arbetsplatser och detta i ett "hela-resan-perspektiv".

Eftersom kommunen enligt plan- och bygglagen inte får ställa egna krav vad gäller byggnaders tekniska egenskaper är det inte lämpligt att ställa sådana krav som motionärerna föreslår. Byggherrar anordnar dock ofta trygg och attraktiv cykelförvaring då det efterfrågas av boende och lokalhyresgäster.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 18 januari 2022, § 9.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 31 januari 2022.

Yrkanden

Ordföranden föreslår kommunstyrelsen att besluta enligt förslaget från samhälls-utvecklingskontoret.

Agneta Lundahl Dahlström (S) yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Cykelfrämjande åtgärder – revidering av rapporten Parkeringsstrategi*.

Reservation

Agneta Lundahl Dahlström (S) reserverar sig mot beslutet.

ordf.sign: just.sign: 