



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET I TÄBY

**KOMMUNFULLMÄKTIGE**

**MOTION**  
2021-03-08

## **Cykelfrämjande åtgärder – revidering av rapporten Parkeringsstrategi**

Vi socialdemokrater har i en interpellation 2020-05-22 föreslagit att Täby kommun bör ställa krav på byggherrar att planera för en väsentligt förbättrad möjlighet att säkert och bekvämt förvara cyklar i direkt anslutning till bostäder i flerbostadshus och vid arbetsplatser i syfte att öka möjligheterna till arbetspendling med cykel.

Kommunen svarar på vår interpellation att byggherrar och företag själva klarar att hantera dessa behov utan kommunens inblandning samt anser dessutom att "cykelställsfrågor" inte berör kommunens ansvarsområde.

Dessbättre är problemen med cykelförvaring behandlade i Täby kommuns rapport "Parkeringsstrategi" 2013 12 10 där man konstaterar att "Utgångsläget är att efterfrågan på cykelparkering inte tillgodoses vad avser volym, placering och kvalitet". Vidare sägs "För cykeltrafik efterfrågas att öka andelen och antalet cyklar då detta transportslag är det mest resurssnåla".

Kommunens påstående att byggherrar och företag klarar att hantera dessa behov stämmer tyvärr inte med verkligheten. I allt för många nybyggda flerbostadshus och byggnader för arbete saknas det bra klimatskyddade och stödsäkra förvaringsmöjligheter för cyklar. På arbetsplatser saknas det oftast möjligheter att duscha och klä om för de cyklister som har längre resväg och därför väljer att cykla i motionskläder och således behöver tillgång till dusch och rum för klädbyte. (Den genomsnittliga cykelpendlingsresan i Region Stockholm är 9 km.)

Vårt mål för Region Stockholm är att minst 20 % av alla resor i regionen görs på cykel år 2030. För att nå det målet behövs det förutom fler och bättre cykelbanor ett "hela - resan - perspektiv" som inbegriper krav/råd/rekommendationer för att tillgodose de ökade kraven på en cykelförvaring som motsvarar de krav som moderna - ofta dyrbara - cyklar kräver samt inte minst bra omklädningsmöjligheter i direkt anslutning till arbetsplatsen.

Som framgår av den ovan citerade rapporten "Parkeringsstrategi" är målet detsamma oavsett politisk tillhörighet

: att väsentligt öka möjligheterna till arbetspendling med cykel.

Landets riksarkitekt Helena Bjarnegård säger i motsats till Täby kommun: "ställ krav på byggherrarna!"

Vi yrkar att kommunfullmäktige beslutar att:

- **uppdra åt stadsbyggnadsnämnden att komplettera rapporten Parkeringsstrategi med tydliga krav på cykelförvaring och omklädningsmöjligheter vid arbetsplatser och detta i ett "hela - resan - perspektiv"**

För socialdemokraterna:

Agneta Lundahl Dahlström

Janne Boman