

Sändlista

Kopia till:
Diariet

Remiss: Riksintresseprecisering för Stockholm Arlanda Airport

Flygplatsen Stockholm Arlanda Airport är ett riksintresse för kommunikationsanläggningar enligt 3 kap 8§ miljöbalken och ska skyddas mot åtgärder som påtagligt försvårar tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Trafikverket har i samverkan med länsstyrelserna i Stockholms och Uppsala län samt med stöd av Swedavia tagit fram en precisering av riksintresset. Flygplatsen har inte tidigare preciserats men Länsstyrelsens fastställda karta från 2008 över påverkansområde för flygbuller har funnits som planeringsunderlag. Denna karta redovisar ett påverkansområde buller baserat på 720 000 flygrörelser årligen, medan denna precisering redovisar påverkansområdet baserat på 540 000 flygrörelser.

Riksintressepreciseringen redovisar de anspråk som följer med riksintresset i form av påverkansområden och markanspråk. Den ska tjäna som ett underlag för kommunernas fysiska planering och tillståndsprövning samt för andra myndigheters handläggning som berör riksintresset.

Härmed översänds en remissversion av rapporten. Remisstiden är 7 september till 30 oktober.

Trafikverket önskar få in synpunkter på dokumentets tydlighet, om det finns faktafel eller om det är något som saknas. De kommuner som direkt berörs av påverkansområde flygbuller är Knivsta och marginellt Uppsala kommun i Uppsala län samt Sigtuna, Norrtälje, Vallentuna och Upplands Väsby kommuner i Stockholms län. Dessa kommuner bör granska det som redovisas i avsnitt 7.4, Kommunernas utbyggnadsplaner i närområdet.

En karta har tagits fram som visar flygbuller mellan FBN (flygbullernivå) 55 och 50 dB(A) och maxbuller 65-70 dB(A), avsnitt 6.5.5. Det redovisade området innebär inte några restriktioner men kartan ska utgöra ett stöd för en bedömning om det ska krävas att en bullerutredning tas fram i ett bygglovs- eller detaljplaneärende. Den kan också utgöra ett underlag för bullerberäkningar. Följande kommuner, utöver de tidigare nämnda, berörs av dessa områden och får därför rapporten på remiss: Östhammars kommun i Uppsala län samt Upplands-Bro, Sollentuna, Järfälla, Täby, Sundbybergs, Stockholms och Ekerö kommuner i Stockholms län.

Avseende höjdbegränsningar berörs huvuddelen av kommunerna i länet.

Det kommer under remisstiden att göras en bullerberäkning för markbuller, buller bl.a. från flygplansmotorer på marken. Om det visar sig att dessa bullerkurvor någonstans hamnar utanför redovisade flygbullerkurvor, kommer en redovisning av dessa områden att göras i slutversionen av rapporten.

Remissvaren skickas till trafikverket@trafikverket.se med angivande av dnr TRV 2016/45303 senast 30 oktober.



Trafikverket önskar informera om att riksintressepreciseringen kommer att uppdateras, uppskattningsvis redan inom några år kopplat till de osäkerheter som råder avseende flygresandets utveckling.

Trafikverket

Lennart Kalander
Avdelningschef Nationell Planering

Sändlista:

Försvarsmakten exp-hkv@mil.se

MSB, registrator@msb.se

Transportstyrelsen, registrator@transportstyrelsen.se

Luftfartsverket, lfv@lfv.se

Länsstyrelsen i Stockholms län, stockholm@lansstyrelsen.se

Länsstyrelsen i Uppsala län, uppsala@lansstyrelsen.se

Region Stockholm, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, registrator.trf@sll.se

Region Stockholm, Trafikförvaltningen, registrator.tf@sll.se

STORSTHLM, registrator@storsthlm.se

Ekerö kommun, info@ekero.se

Järfälla kommun, kommunstyrelsen@jarfalla.se

Norrtälje kommun, kontaktcenter@norrtalje.se

Sigtuna kommun, kontaktcenter@sigtuna.se

Sollentuna kommun, kontaktcenter@sollentuna.se

Stockholms stad, kommunstyrelsen@stockholm.se

Sundbybergs stad, kommunstyrelsen@sollentuna.se

Täby kommun, kc@taby.se

Upplands-Bro kommun, kommun@upplands-bro.se

Upplands Väsby kommun, vasbydirekt@upplandsvasby.se

Vallentuna kommun, kommun@vallentuna.se

Knivsta kommun, knivsta@knivsta.se

Uppsala kommun, uppsala.kommun@uppsala.se

Östhammars kommun, osthammardirekt@osthammar.se