

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Anna-Ida Eriksson

Remissvar – Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040

Sammanfattning

Täby kommun har fått förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun på remiss. Förslag till trafikstrategi beskriver en framtidsbild och fyra utmaningar som kommunen har valt att fokusera på i det fortsatta arbetet. Trafikstrategin innehåller ett antal resultatmål till år 2040 med delmål för år 2020 samt indikatorer som ska användas för att följa utvecklingen. Strategier beskriver hur kommunen ska arbeta för att nå resultatmålen.

Täby kommun anser att det är viktigt att Danderyds kommun har en övergripande strategi för trafik, och ser positivt på att den nu revideras utifrån de nya utmaningarna. Dokumentet skulle kunna bli tydligare med en förklaring till hur utmaningar och dess indikatorer hänger ihop med resultatmål och strategier. Förutsättningarna till att gå-, cykla och resa med kollektivtrafik behöver förbättras på kort sikt men också i takt med utvecklingen av Danderyd och Täby. Täby kommun önskar därför fortsatt samverkan kring kommunövergripande infrastrukturfrågor, som exempelvis det viktiga kollektivtrafikstråket Täbyvägen-Enebybergsvägen där framkomligheten för kollektivtrafiken behöver förbättras. Ett annat exempel är cykelstråket längs Djursholmvägen som behöver förbättras.

Parkering har en stor inverkan på resandet och där skulle indikatorn gällande flexibla parkeringstal kunna konkretiseras ytterligare samt att trafikstrategin skulle kunna kompletteras med strategier även för parkering.

Ärendet

Danderyds kommun har sedan 2010 en trafikstrategi. Sedan trafikstrategin antogs har förutsättningarna ändrats, med bland annat en hög befolkningstillväxt i Stockholmsregionen och i Danderyds kommun. Samtidigt har kommunen kommit längre och många av de utmaningar som beskrevs då har kommunen nu åtgärdat och kommit till rätta med.

Danderyds kommun har tagit fram ett nytt förslag på Trafikstrategi för kommunen med tidsperspektivet 2018-2040, vilken har skickats ut på remiss.

Förslag till trafikstrategi beskriver en framtidsbild och fyra utmaningar som kommunen har identifierat som viktiga att fokusera på i det fortsatta arbetet:

1. Skapa en funktionsblandad bebyggelse när vi (Danderyds kommun) bygger nytt
2. Öka andelen av resandet som sker med gång, cykel och kollektivtrafik
3. Möjliggör mer miljöanpassad biltrafik
4. Effektivare leveranser

Förslag till trafikstrategi sätter upp ett antal resultatmål för år 2020 och år 2040 och beskriver i ett annat kapitel hur dessa ska följas upp.

I kapitlet Strategisk inriktning beskrivs kommunens inriktning i olika frågor.

Täby kommuns synpunkter

Generella synpunkter

Dokumentet skulle kunna förtydligas med hur utmaningar, indikatorer, resultatmål och strategier hänger ihop. Det skulle kunna göras genom ett inledande stycke om hur dokumentet ska läsas och användas eller med en figur som visar hur dessa delar hänger ihop.

Framtidsbild och utmaningar

Trafikstrategin beskriver ett antal utmaningar som kommunen behöver arbeta med för att nå den uppsatta framtidsbilden. Den första utmaningen handlar om att skapa ett funktionsblandat samhälle där det är nära till service, kollektivtrafik och andra funktioner. En annan viktig del är att även tillskapa arbetstillfällen i det funktionsblandade samhället. Det ger kortare pendlingsavstånd och större möjlighet att arbetspendla till fots eller med cykel. Arbetsplatsernas lokalisering och påverkan på resandet saknas i förslag till trafikstrategi för Danderyd.

Täby centrum-Arninge är en utpekad regional stadskärna i RUFSS 2050, och den ska utvecklas till en tät, funktionsblandad och sammanhållen stadskärna. I den fördjupade översiktsplanen som var på samråd hösten 2017, är inriktningen att stadskärnan ska utvecklas med 15 000 arbetstillfällen. Det innebär att fler kommer att vilja arbetspendla till Täby jämfört med idag och det kommer att påverka resmönstret. Att förverkliga visionen om den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge kommer till nytta för Danderyds kommun, eftersom det ger Danderyds kommun tillgång och närhet till arbetstillfällen, kultur och service. Täby kommun beskriver hur den regionala stadskärnan ska utvecklas i fördjupad översiktsplan för Täby stadskärna, www.taby.se/2050. I takt med utvecklingen av Täby och Danderyd är det därför viktigt att förbättra förutsättningarna att gå-, cykla och resa med kollektivtrafiken mellan kommunerna. Det finns behov av ett djupare samarbete och erfarenhetsutbyte mellan kommunerna. Ett exempel är kollektivtrafikstråket Täbyvägen-Enebybergsvägen där Täby har identifierat framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken och där ett samarbete mellan kommunerna är under uppstart. Ett annat exempel är cykelstråket längs Djurholmsvägen-Näsbyvägen.

Enligt nulägesbeskrivningen är bilinnehavet i Danderyd högt liksom andelen som reser med bil. Kommunen har gratis infartsparkering för invånare i Danderyd och kommunen har låga avgifter för boendeparkering. Utbud, tillgång och reglering av parkering har stor inverkan på bilresorna i en kommun. Trafikstrategin innehåller en indikator gällande parkering som syftar till att mäta andel nybyggnation där kommunen fört diskussion om flexibla parkeringstal. Denna indikator skulle kunna bli mer ännu mer konkret och mäta exempelvis nybyggnation där flexibla parkeringstal har använts. Det skulle ge en tydligare bild av hur utvecklingen faktiskt går.

I bristanalysen beskrivs utmaningarna i Danderyd och att många bilresor är under 5 km. En strategi för att minska de korta bilresorna är att arbeta aktivt med parkering, och det skulle exempelvis kunna vara en strategi. Infartsparkering är en regional fråga och där behövs vidare samverkan mellan Täby kommun och Danderyds kommun och övriga kommuner inom Stockholm Nordostsamarbetet.

Täby kommun kommer under hösten 2018 att påbörja arbetet med en framkomlighetsstrategi och en ny översiktsplan. Täby kommun önskar fortsatt samverkan och erfarenhetsutbyte i detta arbete.

Övriga synpunkter

- Sid 10 angående kvadratmeter vägyta per invånare. Att Sverige har hög andel vägyta per invånare beror också på att det är ett avlångt land med befolkad landsbygd.
- Sid 12: Ändra konsekvenser till effekter: "En högre andel som reser hållbart leder till många positiva *effekter* i form av..."
- Sid 13, andra stycket första meningen: menas verkligen transportsystemet? Eller transportarbetet?