

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET  
Anna-Ida Eriksson

Kommunstyrelsen 2018-01-29

## **Remissvar – Framtidens transporter 2040 - för en enklare vardag, Österåkers kommuns förslag till transportstrategi**

### **Sammanfattning**

Österåkers kommun har tagit fram en transportstrategi som visar vilka strategier kommunen har valt att arbeta med för att nå den framtidsbild kommunen beskriver (dnr Österåker KS 2015/0375). Täby kommun anser att det är positivt att Österåkers kommun tar ett samlat grepp kring transportfrågan. Det är viktigt att den regionala väginfrastrukturen tillsammans med kapacitetsstark kollektivtrafik fungerar på ett tillfredsställande sätt för att nordostsektorn även fortsättningsvis ska vara en attraktiv plats för olika typer av företag, service och verksamheter. Utan ett blomstrande näringsliv minskar regionens attraktivitet. Att kommunerna i nordost så långt som möjligt har en gemensam syn kring hur ökat bilresande kan hanteras är viktigt och Stockholm nordostsamarbetet är en bra plattform för detta.

Att Täby centrum-Arninge utvecklas till en regional stadskärna kommer Österåkers kommun till nytta, eftersom det ger Österåkers kommun tillgång och närhet till arbetstillfällen, kultur och service samt ger närhet till det övriga kollektivtrafiksystemet i nordostsektorn.

### **Ärendet**

Österåkers kommun har tagit fram en transportstrategi som beskriver en framtidsbild för transportsystemet år 2040. Utifrån framtidsbilden och de utmaningar som har kartlagts har fem strategier tagits fram som Österåkers kommun har valt ut att arbeta med för att nå framtidsbilden. De fem strategierna är;

- Tillämpa fyrstegsprincipen
- Integrera hållbart resande i samhällsplaneringen
- Påverka resor innan de startar genom mobility management
- Öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt
- Hållbar biltrafik och godstrafik.

## Täby kommuns synpunkter

Täby kommun anser att det är positivt att Österåkers kommun har tagit fram en kommunövergripande transportstrategi och att den har tagits fram parallellt med kommunens nya översiktsplan som nu är på utställning. Att arbeta för ett mer hållbart transportsystem där fler har möjlighet att resa till fots, med cykel och med kollektivtrafik är viktigt i en växande region.

Österåkers kommuns transportstrategi visar på vilka utmaningar kommunen står inför och vilka fem strategier kommunen har valt att arbeta med för att nå framtidsbilden.

E18 är den huvudsakliga infartsleden till centrala Stockholm och idag hårt belastad under rusningstid. Det är viktigt att kommunerna i nordostsektorn arbetar tillsammans med olika åtgärder och strategier för att kunna använda motorvägen och annan regional väginfrastruktur i nordost så effektivt som möjligt och samtidigt begränsa de negativa effekterna från den motortrafik vi har idag. För att nordostsektorn även fortsättningsvis ska vara en attraktiv plats för olika typer av företag, service och verksamheter är det viktigt att den regionala väginfrastrukturen tillsammans med kapacitetsstark kollektivtrafik fungerar på ett tillfredsställande sätt. Utan ett blomstrande näringsliv minskar regionens attraktivitet. Att kommunerna i nordost så långt som möjligt har en gemensam syn kring hur ett ökat bilresande kan hanteras samtidigt som kommunerna bidrar till att nå de nationella klimatmålen behövs och Stockholm nordostsamarbetet är en bra plattform för detta. En viktig del i detta handlar om att planera ny bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen för att på så sätt öka kollektivtrafikandelen, vilket Täby kommun önskar förtydligas och lyfts i transportstrategin. Det handlar också om att få in hållbart resande tidigt i planeringen enligt strategin *Integrera hållbart resande i samhällsplaneringen*.

Stockholm nordostsamarbetet kan utvecklas och även omfatta exempelvis mobility management, som är en av de strategier som pekas ut i transportstrategin. Mobility management handlar om åtgärder som syftar till att påverka beteende och val av färdstätt, genom exempelvis information, kampanjer, prova-på-kort till kollektivtrafik, bilpooler och parkeringsstyrning.

Täby centrum-Arninge är en utpekad regional stadskärna i Stockholms läns nu gällande regionala utvecklingsplan, RUFSS 2010, och i utställningsförslag till RUFSS 2050. Kommunerna i nordost har kommit överens om att det är denna regionala stadskärna som ska vara den kompletta och starka regionala stadskärnan för Stockholm Nordost. Främst handlar det om den regionala stadskärnans funktion som målpunkt för resor och för byten till övriga kollektivtrafiksystemet i nordostsektorn. Det är här som arbetstillfällen, bostäder, kultur och service i första hand ska utvecklas. Den flerkärniga strukturen ska stärkas genom

att förbättra transportsystemet, i första hand med spårtrafik, mellan de regionala stads kärnorna.

I RUFS 2010 pekas en tvärförbindelse ut mellan Täby centrum-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik och i utställningsförslaget till RUFS 2050 pekas ett tillgänglighetsbehov ut i denna relation. Därtill finns den planerade stombusslinjen mellan bland annat Täby och Barkarby genom Sollentuna, del av linje J i stomnätplanen.

Att förverkliga visionen om den regionala stads kärnan Täby centrum-Arninge kommer till nytta för Österåkers kommun, eftersom det ger Österåkers kommun tillgång och närhet till arbetstillfällen, kultur och service samt ger närhet till det övriga kollektivtrafiksystemet i nordostsektorn. Täby kommun beskriver hur den regionala stads kärnan ska utvecklas i fördjupad översiktsplan för Täby stads kärna, [www.taby.se/2050](http://www.taby.se/2050).