

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Anna-Ida Eriksson

Kommunstyrelsen 2017-11-13

Remissvar – Översiktsplan 2018 för Sollentuna kommun

Sammanfattning

Sollentuna kommun arbetar med en ny översiktsplan för kommunen, Översiktsplan 2018, och har skickat ut den på samråd. Samrådsförslaget genomsyras av de tre hållbarhetsbegreppen ekologisk-, ekonomisk- och social hållbarhet. De huvudsakliga inriktningarna i planen är att förtäta i kollektivtrafiknära lägen, längs stråk och i lokala centrum.

Täby kommun är positiva till att Sollentuna kommun växer och att det sker på ett hållbart sätt genom komplettering i kollektivtrafiknära lägen och i stråk som stödjer hållbart resande till fots, med cykel och med kollektivtrafik. Täby kommun saknar dock i samrådsförslaget Sollentuna kommuns inriktning för framtida kollektivtrafik österut mot Täby.

Ärendet

Sollentuna kommuns översiktsplan från 2012, redogör för hur mark- och vattenområden ska användas, utvecklas och bevaras i kommunen. Under de senare åren har förutsättningarna i kommunen ändrats. Bland annat behöver kommunen möta en större befolkningsökning än tidigare. Vidare har hållbarhetsfrågorna blivit mer aktuella, framförallt de ekologiska och de sociala.

Sollentuna kommun har därför tagit fram ett samrådsförslag på Översiktsplan 2018 för Sollentuna kommun, som nu är ute på remiss.

Samrådsförslagens utgångspunkter är Sollentuna kommuns vision och övergripande mål. Samrådsförslaget är indelat i tre avsnitt: Mål för stadsutveckling, Strategier samt Genomförande.

Mål för stadsutvecklingen

I samrådsförslaget till översiktsplan 2018 har sex mål satts upp; Attraktiv bebyggelse, Plats för Näringsliv, Närhet till skola och fritid, Effektivt transportsystem, Urban grönstruktur samt God vattenhantering.

Strategier

Samrådsförslaget har fem övergripande strategier för hur målen ska nås. De beskriver bland annat att ny bebyggelse ska etableras i kollektivtrafiknära lägen och i lokala centrum, hur kommundelar ska kopplas samman och hur lokala parker, naturentreér och ekosystemtjänster ska utvecklas samt hur den äldre villastaden ska förvaltas och värnas.

Genomförande

I genomförandelen beskrivs Sollentuna kommuns policy för markanvisning, hur riksintressen ska hanteras samt en redogörelse av de mellankommunala intressena.

Täby kommuns synpunkter

Kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Täby och Sollentuna

Under målet *Effektiv transportsystem* beskrivs vikten av att ha goda tvärförbindelser till angränsande kommuner varvid Täby lyfts som ett exempel där tvärförbindelse med kollektivtrafik behöver tillskapas.

I nuvarande regionplan, RUF 2010, samt i utställningsförslag till ny RUF, RUF 2050, finns tvärförbindelsen mellan Täby och Sollentuna med och pekas där ut som ett tillgänglighetsbehov. Därtill finns den planerade stombusslinjen mellan bland annat Täby och Barkarby genom Sollentuna, del av linje J i stornätsplanen, med. Även i bilden på sid 10 som beskriver Sollentunas roll i regionen finns en koppling mellan Häggvik och Täby inritad. Täby kommun har dock synpunkt på målpunkten Häggvik och vill snarare lyfta fram Helenelund som kan bli en attraktiv bytespunkt mellan pendeltåg, tvärbana och framtida kollektivtrafik mot Täby.

Just nu pågår samråd för Fördjupad översiktsplan för Täby stadskärna, som beskriver inriktningen för hur Täby stadskärna ska utvecklas med sikte på år 2050 (www.taby.se/2050). Den fördjupade översiktsplanen sätter upp mål och strategier för hur stadskärnan ska utvecklas, bland annat för att stärka den regionala tillgängligheten. I centrala Täby pågår utbyggnad och planering för uppemot 10 000 bostäder och mellan 4000-5000 nya arbetstillfällen i Täby park och Roslags-Näsby. Hela stadskärnan föreslås utvecklas med totalt 17 000 nya bostäder och 15 000 nya arbetstillfällen.

Arninge föreslås utvecklas med uppemot 3000 nya bostäder och kommer att kopplas samman med centrala Täby i och med etableringen av Arninge resecentrum, med station på Roslagsbanan och bytespunkt till flertalet stombussar till övriga nordostsektorn.

Tillsammans med Roslagsbanans förlängning till City via Odenplan kommer hela den regionala stadskärnan att kunna utvecklas med bra lägesförutsättningar för en växande befolkning och näringsliv och knyts ihop med regionens arbetsmarknad.

Att stärka den regionala tillgängligheten till de utpekade regionala stadskärnorna, stärker Täby centrum- Arninge som regional stadskärna och är en del i att förverkliga visionen i RUFSS där Stockholmsregionen utvecklas till en flerkärnig region. I den fördjupade översiktsplanen för Täby stadskärna har yta för kapacitetsstark kollektivtrafik till västra delen av Stockholm reserverats längs Enhagsvägen och Centralvägen i Täby kommun med målpunkt i den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik. För Täbys del och i ett systemperspektiv är Helenelund en intressant målpunkt eftersom pendeltåg, tvärbanan och framtida tvärförbindelse mot Täby där kan kopplas samman. Utredning för denna tvärförbindelse kvarstår inom Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län. Det är ett arbete som berör Sollentuna och som Täby önskar utvecklad samverkan kring.

I beskrivningen av utvecklingsområdet Helenelund behöver framtida tvärförbindelse österut mot Täby centrum-Arninge lyftas. Ett förslag är att reservera plats längs Stupvägen och vid Helenelunds station för framtida kollektivtrafik vidare mot Täby.

Det är positivt att tvärförbindelsen nämns i förslag till översiktsplan, men den bör visas i kartan och lyftas i planförslaget under målet *Effektivt transportsystem* samt under kapitlet mellankommunala intressen.

Regionalt cykelstråk mellan Täby och Sollentuna

I den regionala cykelplanen pekas stråket mellan Täby och Sollentuna ut som ett utredningsstråk. I förslaget nämns en cykelpassage söder om Rösjön under målet *Effektivt transportsystem*, men det utredningsstråk som den regionala cykelplanen har pekat ut anser Täby kommun behöver lyftas både i karta och i text.

Fortsatt kommunal samverkan i vattenfrågor

Täby kommun vill betona vikten av samverkan mellan kommunerna när det gäller vattenfrågor för att klara miljökvalitetsnormerna då påverkansområdena går över kommungränserna, som exempelvis vid Rösjön. Samarbetet är etablerat med Oxunda vattensamverkan.

Bevara och stärka sambanden mellan Rösjöskogen och Käringsjön

Det biologiska och rekreativa sambandet mellan Rösjöskogen (naturreservat) och naturområdet Käringsjön - Mörtsjön i Täby (Natura 2000-område) är viktigt att bevara och vid behov stärka. Det är viktigt att samverkan sker mellan kommunerna.