

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Anna-Ida Eriksson

Kommunstyrelsen 2017-11-13

Remissvar – Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholm län 2018-2029

Sammanfattning

Täby kommun ställer sig bakom Stockholm Nordosts gemensamma yttrande, daterat 2017-09-29. Nedan redovisas synpunkter som kompletterar Stockholm Nordosts gemensamma yttrande för Täby kommuns del.

För kommunerna inom Stockholm Nordost är det viktigt att genomföra de objekt som ligger i nuvarande länsplan. Den ekonomiska planeringsramen för länsplanen är alldeles för låg i förhållande till länets stora behov och tillväxt. Objektet Roslagsbanan till city, som blev ett av resultaten inom Sverige-förhandlingen, ligger nu med i länsplanen med medel avsatta under åren 2026-2029. I remissförslaget saknas för nordostsektorns del främst objektet Roslagsbanan till Arlanda, där Stockholm Nordost tillsammans med berörda parter nu fullföljer den fördjupade förstudien.

Täby kommun kompletterar Stockholms Nordosts gemensamma yttrande med en vidare redogörelser av följande objekt som saknas i remissförslaget:

- Roslagspilen (2), fortsatt utredning
- Trafikplats Täby kyrkby, ombyggnation för ökad kapacitet
- Utveckling av Roslags-Näsby station
- Regionalt cykelstråk v264 Vallentuna- Arninge
- Regionalt cykelstråk, Täbystråket, mellan Täby kyrkby och Täby centrum
- Kajanläggningar för vattenburen kollektivtrafik

Ärendet

I mars 2017 gav regeringen Länsstyrelsen i uppdrag att ta fram en ny Länsplan för Stockholms län för perioden 2018-2029, med en planeringsram på 8 571 miljoner kronor. Under hösten 2016 svarade kommunerna i länet på åtgärdsförfrågan samt deltog i ett avgränsningsområde för miljöbedömning.

Svaren visade på ett mycket stort behov av infrastrukturinvesteringar i Stockholms län. Ett förslag till länsplan för transportinfrastrukturen i Stockholms län 2018-2029 har tagits fram som har skickats ut på remiss.

Täby kommuns synpunkter

Roslagspilen (2), fortsatt utredning

I nuvarande länsplan för åren 2014-2024 finns 3 miljoner kronor avsatta för att slutföra Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län. Det gäller komplettering avseende framtida kollektivtrafik i relationen nordostsektorn till Solna, i länsplanen benämnd Roslagspilen (2). I förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029, nämns utredningen i Bilaga 2 under brister 2026-2029, och går således från ett namngivet objekt till ett ej namngivet.

Täby centrum-Arninge är en utpekad regional stadskärna och den regionala utvecklingsplanen lyfter behovet av att koppla samman de regionala stadskärnorna med kollektivtrafik. Täby kommun anser att framtida kollektivtrafik västerut därför ska ansluta till västra delen av Stockholm, d.v.s. Kista-Sollentuna-Häggvik, i enlighet med tillgänglighetsbehovet utpekad i utställningsförslag till RUF 2050 och stomnätplanen.

Just nu pågår samråd för Fördjupad översiktsplan för Täby stadskärna, som beskriver inriktningen för hur Täby stadskärna ska utvecklas med sikte på år 2050 (www.taby.se/2050). Den fördjupade översiktsplanen sätter upp mål och strategier för hur stadskärnan ska utvecklas, bland annat för att stärka den regionala tillgängligheten. I planen har yta för kapacitetsstark kollektivtrafik till västra delen av Stockholm reserverats längs Enhagsvägen och Centralvägen i Täby kommun med målpunkt i den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik.

Täby kommuns arbete med Fördjupad översiktsplan för Täby stadskärna gör det angeläget att denna åtgärdsvals- och idéstudie slutförs för att kunna läggas in som namngivet objekt till nästa länsplan.

Trafikplats Täby kyrkby, ombyggnad för ökad kapacitet

När Förbifart Stockholm öppnas för trafik visar prognoser att Norrortsleden kommer att få kraftigt ökad trafikmängd. Detta kommer innebära ökad belastning på såväl Norrortsleden som trafikplatserna längs den. Redan idag uppstår kapacitetsproblem i trafikplats Täby kyrkby.

Under 2018 kommer program för utveckling av Täby kyrkby centrum att tas fram, och inriktningen är en utveckling av Täby Kyrkby centrum med bland annat bostäder, service och verksamheter. Trots att utvecklingen planeras i ett mycket gott kollektivtrafikläge kommer även biltrafik att genereras, som kommer påverka trafiksituationen på Norrortsleden.

Enligt de befolkningsprognoser som utställningsförslag till RUFSS 2050 grundas på, uppgår Täbys befolkning till 100 000 invånare till 2050. Det är en kraftig ökning av befolkningen i kommunen som kommer att innebära ett ökat transportbehov, både in mot centrala Stockholm, till de övriga regionala stadskärnorna och inom nordostsektorn. Trafikplats Täby kyrkby beräknas få ökad trafikbelastning och är i behov av kapacitetshöjande åtgärder.

Utveckling av Roslags-Näsby station

Den regionala utvecklingsplanen, RUFSS2050, som är ute på utställning under perioden 8 juni – 3 november, pekar på ett tillgänglighetsbehov mellan Täby C-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik, samt stombusslinje enligt stomnätetsplanen längs Enhagsvägen vidare mot Häggvik, Sollentuna och Helenelund. Idag är tvärresandet med kollektivtrafik lågt i relationen Täby Kista-Sollentuna-Häggvik vilket mycket beror på hög restidskvot i förhållande till bilen.

Under perioden 11 september – 12 november pågår samråd för en fördjupad översiktsplan för Täby stadskärna (www.taby.se/2050). I planen pekas Enhagsvägen ut som viktigt stråk för framtida kapacitetsstark kollektivtrafik västerut, i enlighet med utställningsförslag av RUFSS 2050 och stomnätetsplanen, med en möjlig bytespunkt vid Centralbron för byten mellan stomtrafik och Roslagsbanan. Det tillsammans med en angoring vid motorvägshållplatsen vid Roslags-Näsby trafikplats skulle möjliggöra byten för resenärer från hela Nordostsektorn vidare mot västra Stockholm.

Stockholms läns landstings stomnätetsplan pekar ut stomtrafik mellan Täby centrum och Kista-Sollentuna-Häggvik. Mot bakgrund av stomnätets dragning och det utpekade tillgänglighetsbehovet mellan de regionala stadskärnorna kan Roslags-Näsby station utvecklas till en viktig transportnod för byten mellan Roslagsbana och framtida stomtrafik i tvärgående riktning. Det skulle minska restidskvoten och ge god tillgänglighet mellan de regionala stadskärnorna Täby-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik, vilket också är i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Det finns behov av att utveckla Roslags-Näsby station för att möjliggöra byten med busstrafik och planerad stomtrafik för resor till och från västra Stockholm, vilket bör finansieras genom länsplan och nationell plan.

Regionalt cykelstråk v264 Vallentuna - Arninge

Att genomföra den regionala cykelplanen är en viktig del för att nå de regionala målen, bland annat målet i den regionala cykelplanen om att 20 procent av alla resor ska ske med cykel till år 2030. Det är ett ambitiöst mål som kräver god infrastruktur för cykel tillsammans med andra åtgärder. Det regionala cykelstråket v264 Vallentuna- Arninge, enligt regional cykelplan, lämnade Stockholm Nordost som objekt på åtgärdsförfrågan hösten 2016. Stråket binder ihop Vallentuna med Arninge och möjliggör arbetspendling med cykel samt anslutningsresa med cykel till Arninge resecentrum som beräknas stå klar 2020/2021. Täby kommun vill återigen lyfta behovet av ett regionalt cykelstråk v264 mellan Vallentuna och Arninge, och att stråket genomförs under planperioden med medel från länsplan.

Regionalt cykelstråk, Täbystråket, mellan Täby kyrkby och Täby centrum

Det regionala cykelstråket, Täbystråket, mellan Täby kyrkby och Täby centrum, enligt regional cykelplan, lämnade Stockholm Nordost som objekt på åtgärdsförfrågan hösten 2016. Täbystråket tillsammans med Vallentunastråket, binder ihop Vallentuna med Täby centrum och möjliggör arbetspendling med cykel samt anslutningsresor med cykel till Roslagsbanans stationer. Täby kommun bygger nu ut Täbystråket längs Roslagsbanan. Täby vill återigen lyfta behovet av ett sammanhängande regionalt cykelstråk mellan Vallentuna och Täby centrum, och att stråket genomförs under planperioden med medel från länsplan.

Kajanläggningar och vattenburen kollektivtrafik

Kajanläggningar behöver byggas ut för vattenburen kollektivtrafik. Vattenburen kollektivtrafik har hög potential för arbetspendling till vissa målpunkter bland annat Norra Djurgårdsstaden. För Täby kommuns del finns behov av en kajanläggning för vattenburen kollektivtrafik vid Näsby park.