

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET  
Anna-Ida Eriksson

Kommunstyrelsen 2017-11-13

## Remissvar – Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

### Sammanfattning

Täby kommun ställer sig bakom Stockholm Nordosts gemensamma yttrande, daterat 2017-09-29. Nedan redovisas synpunkter specifika för Täby kommun som kompletterar Stockholm Nordosts gemensamma yttrande.

För Stockholm Nordosts del är det viktigt att genomföra de objekt som ligger i nuvarande nationell plan. Det gäller Trafikplats Roslags-Näsby, Arninge hållplats (resecentrum och trafikplats) och E18 Danderyd-Arninge. Det är nödvändigt att staten tar ansvar för kapacitetsförstärkning och en utbyggnad av främst den spårbundna infrastrukturen i Stockholms län. Stockholm Nordost anser att planeringsramen för nationell plan för transportsystemet 2018-2029 behöver höjas för att möta behovet. Objektet Roslagsbanan till city, som blev ett av resultaten inom Sverigeförhandlingen, ligger nu med i nationell plan. I remissförslaget saknas för nordostsektorns del främst objektet Roslagsbanan till Arlanda, där Stockholm Nordost tillsammans med berörda parter nu fullföljer den fördjupade förstudien.

Täby kommun kompletterar Stockholms Nordosts gemensamma yttrande med en vidare redogörelser av följande objekt:

- E18 Trafikplats Roslags-Näsby
- Bytespunkt Roslags-Näsby station
- Snabbcykelstråk Frescati- Arninge

### Ärendet

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att ta fram en ny nationell plan för transportsystemet 2018-2029, och ett remissförslag till nationell plan finns nu framtaget. Nationell plan är en långsiktig ekonomisk planering av det samlade transportsystemet för väg, järnväg, sjö- och luftfart. Nationell plan omfattar den statliga infrastrukturen medan länsplaner omfattar den regionala infrastrukturen som exempelvis länsvägar.

För att Stockholm ska fortsätta växa på ett hållbart sätt krävs ökad kapacitet i den spårbundna kollektivtrafiken, tillsammans med åtgärder för att säkra busstrafikens framkomlighet liksom att skapa ett regionalt cykelnät och ge möjlighet till båtpendling.

### **Täby kommuns synpunkter**

#### *E18 Trafikplats Roslags-Näsby*

För att trafikplats Roslags-Näsby ska fungera optimalt efter ombyggnationen krävs en ombyggnation även av korsningen Centralvägen-Grindtorpsvägen, vilket i dagsläget inte ingår i projektet. Det handlar om åtgärder för att öka framkomligheten för kollektivtrafik och åtgärder för att öka trafiksäkerheten, det gäller för gående och cyklister som korsar Centralvägen i korsningen för att nå den planerade cykelbanan på södra sidan om Centralvägen. Kommunen har uppskattat investeringskostnaden till ca 20 miljoner kronor för korsningen, vilket kommunen anser ska finansieras med medel från nationell plan eftersom det är en följdinvestering som är nödvändig för att trafikplats Roslags-Näsby ska fungera optimalt.

#### *Bytespunkt Roslags-Näsby station*

Den regionala utvecklingsplanen, RUF2050, som är ute på utställning under perioden 8 juni – 3 november, pekar på ett tillgänglighetsbehov mellan Täby C-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik, samt stombusslinje enligt stomnätetsplanen längs Enhagsvägen vidare mot Häggvik, Sollentuna och Helenelund. Idag är tvärresandet med kollektivtrafik låg i relationen Täby Kista-Sollentuna-Häggvik vilket mycket beror på hög restidskvot i förhållande till bilen.

Under perioden 11 september – 12 november pågår samråd för en fördjupad översiktsplan för Täby stadskärna ([www.taby.se/2050](http://www.taby.se/2050)). I planen pekas Enhagsvägen ut som viktigt stråk för framtida kapacitetsstark kollektivtrafik västerut, i enlighet med utställningsförslag av RUF2050 och stomnätetsplanen, med en möjlig bytespunkt vid Centralbron för byten mellan stomtrafik och Roslagsbanan. Det tillsammans med en angoring vid motorvägshållplatsen vid Roslags-Näsby trafikplats skulle möjliggöra byten för resenärer från hela Nordostsektorn vidare mot västra Stockholm.

Stockholms läns landstings stomnätetsplan pekar ut stomtrafik mellan Täby centrum och Kista-Sollentuna-Häggvik. Mot bakgrund av stomnätets dragning och det utpekade tillgänglighetsbehovet mellan de regionala stadskärnorna kan Roslags-Näsby station utvecklas till en viktig transportnod för byten mellan Roslagsbana och framtida stomtrafik i tvärgående riktning. Det skulle minska

restidskvoten och ge god tillgänglighet mellan de regionala stadskärnorna Täby-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik, vilket också är i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Det finns behov av att utveckla Roslags-Näsby station för att möjliggöra byten med busstrafik och planerad stomtrafik för resor till och från västra Stockholm, vilket bör finansieras genom länsplan och nationell plan.

*Snabbcykelstråk Frescati - Arninge*

Snabbcykelstråket mellan Frescati och Arninge, även kallad cykelstrada, är ett objekt i nuvarande nationell plan för transportinfrastruktur 2014-2024. Att bygga ut cykelinfrastrukturen i länet för effektiv arbetspendling med cykel är viktigt för att kunna nå målen i den regionala cykelplanen om att 20 procent av alla resor ska ske med cykel.

Täby kommun bygger just nu del av snabbcykelstråket, förbi Roslags-Näsby station och har planlagt delsträcka förbi Täby park. Kommunen anser att dessa objekt är av regional betydelse och som har varit nödvändiga att planera och bygga i samband med utvecklingen av Täby park och Roslags-Näsby station. Det är angeläget att hela snabbcykelstråket mellan Frescati och Arninge byggs ut, inte enbart sträckan Frescati-Stocksund, under planperioden med medel från nationell plan.