

Dnr KS 2017/191-04

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Joachim Quiding

Yttrande över framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Ärendet

Finansdepartementet har skickat ut remiss avseende förändrad trängselskatt i Stockholm till bland annat Täby kommun för yttrande.

Regeringen uppdrog den 1 juli 2014 åt en särskild utredare (förhandlingsperson) att ingå överenskommelse med berörda kommuner, landsting och andra berörda aktörer ibland annat Stockholms län kring åtgärder som förbättrar tillgängligheten och kapaciteteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande.

Utredningen har tagit sig namnet Sverigeförhandlingen och har bland annat resulterat i ramavtalet mellan Täby kommun, staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Solna stad, Huddinge kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun om kostnadsfördelning av ett antal framtida kollektivtrafikprojekt samt uppförande av totalt 100 000 nya bostäder i länet.

Täby åtar sig enligt avtalen att medfinansiera Roslagsbanans utbyggnad till T-centralen via Odenplan med 913 miljoner kronor och att uppföra 16 200 nya bostäder fram till år 2035.

I Sverigeförhandlingens uppdrag ingår också att analysera behovet av justeringar i trängselskatten och, om ett sådant finns, inkludera sådana justeringar i överenskommelser. Sverigeförhandlingen har identifierat ett behov av justeringar i trängselskatten i Stockholm och tillsammans med berörda parter tagit fram ett förslag.

Förändringarna som föreslås genomföras från den 1 januari 2020 består i att trängselskatt införs en halvtimme tidigare på morgonen, med högre avgiftsnivå under högtrafikmånaderna, första veckan i juli samt dag före vissa helgdagar. De föreslagna åtgärderna förväntas minska trängseln och förbättra framkomligheten i vägnätet.

Täby kommuns synpunkter

De föreslagna trängselskatteförändringarna syftar bland annat till att finansiera investeringar i kollektivtrafikåtgärder i Stockholm som överenskommits i ramavtal 6 som bland annat innefattar förlängning av Roslagsbanan till Centralen via Odenplan. För Täby kommun och övriga kommuner inom Stockholm nordost är Roslagsbanans förlängning till Centralen via Odenplan en mycket viktig infrastrukturell åtgärd som Täby och övriga kommuner inom Stockholm nordost arbetat med under många år. Tillsammans med förlängning av Roslagsbanan till Arlanda kommer detta att påverka regionens tillväxt på ett mycket påtagligt sätt.

Goda kollektivtrafikkommunikationer är en av de viktigaste parametrarna för företagsetableringar, men också för att människor ska vilja bosätta sig i olika kommuner. Med det förslag till dragning för Roslagsbanan som nu ingår i Sverigeförhandlingen kommer detta att vara det överlägset mest attraktiva objektet sett till restidsnytta för pendlarna av alla de projekt som finns i förhandlingen.

Det finns olika uppfattningar, och har så funnits sedan trängselskatten infördes, avseende vem intäkterna ska anses tillfalla. Detta är emellertid inte frågan i föreliggande remiss, varför den heller inte behandlas här. Trängselskatternas avsikt är att påverka beteenden i en hållbar riktning med avseende på miljön. När avgifter och skatter tas ut ska de träffa säkert utifrån avsedd påverkan. Den utredning som ligger till grund för förslaget till nya avgifter ser ut att nå målet. Täby kommun tillstyrker därmed förslaget till trängselskatteförändringar.