

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR  
Teknik- och stadsmiljöavdelningen  
Kentth Smitt

Kommunstyrelsen 2017-08-21

## **Gång- och cykeltunnlar Stora Marknadsvägen samt Bergtorpsvägen**

### **Sammanfattning**

I samband med att Täbys nya simhall byggs så bör även sörjas för tillgängligheten för gång- och cykeltrafik med en tunnel under Stora Marknadsvägen.

Det är också angeläget att bygga en tunnel under Bergtorpsvägen vid nuvarande trafikljus. Det har tydligt visat sig i trafikutredningar att trafiksignalen inte går att ha kvar när Täby park byggs ut samt då järnvägsövergången vid Viggbyholms station stängs. Redan idag är det trångt i cirkulationsplatsen då signalen visar rött för bilarna.

### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige besluta*

Kommunfullmäktige beslutar om att en total projektbudget på 45 mnkr inarbetas i verksamhetsplanen för 2018 för byggandet av gång- och cykeltunnlar under Stora Marknadsvägen samt Bergtorpsvägen.

### **Ärendet**

I samband med att Täbys nya simhall byggs så bör även sörjas för tillgängligheten för gång- och cykeltrafik till simhallen. En komplett förstudie utifrån Täbys nya projektmodell är inte gjord p.g.a. att tillgängligheten för gång- och cykeltrafiken inte fanns med i själva simhallsprojektet.

Det är angeläget att gång- och cykeltunneln till simhallen byggs innan simhallsbygget för att projekten inte ska störa varandra och i minsta möjliga mån störa framkomligheten för trafiken.

Det är också angeläget det byggs en gång- och cykeltunnel under Bergtorpsvägen vid nuvarande trafikljus strax norr om cirkulationsplatsen.

Trafikanalyser har tydligt visat att det signalreglerade övergångsstället på platsen inte går att ha kvar när Täby park byggs ut och järnvägsövergången vid Viggbyholm stängs. Redan idag är det problem med trafikstockningar i cirkulationsplatsen vid högtrafik när signalen visar rött ljus för biltrafiken.

Att bygga båda tunnelarna i samma projekt ger ekonomiska samordningsvinster.

**Ekonomiska aspekter**

Kalkylen som tagits fram anger följande kostnader:

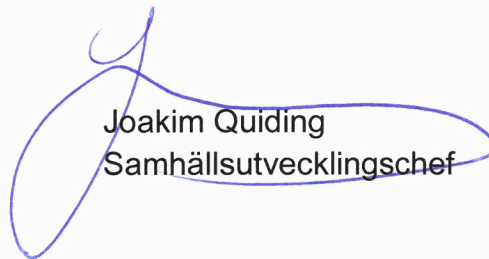
Totalkostnad	45 mnkr
Tunnel Stora Marknadsv. (tunnel 1)	35 mnkr
Tunnel Bergtorpsv. (tunnel 2)	10 mnkr

Skillnaden i kostnad mellan tunnelarna beror på att tunnel 1 inbegriper flytt av VA-ledningar inkl ny pumpstation samt höjning av Stora Marknadsvägen.

Byggskeden tas fram i samband med projektering men tyngdpunkten ligger på 2018 och 2019 med vissa restposter under 2020.



Ola Fagerstedt  
T f kommundirektör



Joakim Quiding  
Samhällsutvecklingschef