

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafik- och stadsmiljöavdelningen
Anna-Ida Lundberg

Kommunstyrelsen 2016-12-05

**Remissvar - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029-
Förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för
miljökonsekvensbeskrivning 2018-2019**

Sammanfattning

Den långsiktiga statliga planeringen sker genom *Nationell plan för transportinfrastruktur* samt *Länsplan för regional transportinfrastruktur*. Länsplanen i Stockholms län upprättas och fastställs av Länsstyrelsen. Länsstyrelsen har fått i uppdrag att ta fram en ny länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2018-2029. Kommunerna har under remisstiden 2016-09-20 fram till 2016-12-16 möjlighet att lämna in förslag på objekt till ny länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2018-2029. Ett gemensamt yttrande har tagits fram inom Stockholm Nordost. Täby kommun har tagit fram ett yttrande som kompletterar detta.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. Godkänna gemensamt yttrande från Stockholm Nordost, daterat 2016-11-11 som yttrande över remiss av "Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029 - Förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning 2018-2019".
2. Godkänna ett kompletterande yttrande från Täby kommun i enlighet med tjänsteutlåtande daterat den 21 november.
3. Förklara paragraferna omedelbart justerade.

Ärendet

Den långsiktiga planeringen av infrastruktur sker genom *Nationell plan för transportinfrastruktur* och *Länsplan för regional transportinfrastruktur*. I Nationell plan för transportinfrastruktur hanteras investeringar i europavägnätet, nationella

spår samt statlig medfinansiering till regional spårburen kollektivtrafik. Länsplan för regional transportinfrastruktur hanterar investeringar på det övriga statliga vägnätet och statlig medfinansiering till den regionala kollektivtrafikmyndigheten för regional vägburen kollektivtrafik (Stockholms läns landsting). Länsplanen hanterar också åtgärder som leder till ökad trafiksäkerhet, förbättrad miljö på kommunala gator och vägar i den mån dessa åtgärder går utöver vad som omfattas av gällande kommunalt ansvar. Länsplanen i Stockholms län upprättas och fastställs av Länsstyrelsen.

Gällande länsplan för regional transportinfrastruktur gäller perioden 2014-2025. Länsstyrelsen har fått i uppdrag att ta fram en ny länsplan för regional trafikinfrastruktur för perioden 2018-2029. Kommunerna har under remisstiden 2016-09-20 fram till 2016-12-16 fått möjlighet att lämna in förslag på objekt till ny länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2018-2029. Ett gemensamt yttrande har tagits fram inom Stockholm Nordost.

Täby kommuns synpunkter

Täby kommun ställer sig bakom Stockholm Nordosts gemensamma yttrande över remissförslaget. Nedan redovisas synpunkter och objekt som kompletterar Stockholm Nordosts gemensamma yttrande för Täby kommuns del.

Täby centrum – Arninge är en utpekad regional stadskärna och det är i huvudsak där som stadsutveckling ska ske. Inom den regionala stadskärnan planeras det idag för över 12 000 bostäder. Arbete pågår med en fördjupad översiktsplan för centrala Täby där förutsättningar för ytterligare flera tusen bostäder utreds. I hela kommunen ska antalet arbetstillfällen nästan fördubblas från 20 000 till 40 000 fram till år 2040. Utvecklingen av den regionala stadskärnan är en del i förverkligandet av en flerkärnig region där Täby centrum – Arninge växer med fler bostäder, arbetstillfällen och mer service för att avlasta den centrala regionskärnan. Den flerkärniga rumsliga strukturen är en huvudprincip i RUFSS 2010 och även en av utgångspunkterna i samrådsförslaget till RUFSS 2050.

Den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge ska utvecklas till en blandad stadskärna med urban karaktär som skapar förutsättningar för ett gott stadsliv. Stadskärnan ska vara rumsligt sammanhållen där det är enkelt att gå och cykla och där tillgängligheten och närheten inom stadskärnan är god. Stadskärnan ska ha god regional tillgänglighet och ett innehåll som skapar förutsättningar till 20 000 nya arbetstillfällen i kommunen till år 2040. En utmaning ligger i att minska de kraftiga barriärer som Roslagsbanan och E18 utgör i Täbys mest centrala delar, samtidigt som infrastrukturen kapacitetsmässigt måste klara av

befolkningstillväxten, det fördubblade antalet arbetstillfällen samt den ökande belastning som en regional kärna medför.

Utvecklingen av den regionala stadskärnan är av intresse för hela nordostsektorn och regionen. Det är här den stora tillväxten av arbetstillfällen och bostäder ska ske, vilket också är uttalat i RUFSS 2010, Vision Stockholm Nordost och i Handlingsplanen för den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge.

Roslagsbanan genom den regionala stadskärnan Täby centrum – Arninge, barriäråtgärd

Roslagsbana utgör stommen i nordostsektorns kollektivtrafik. Samtidigt utgör den en barriär i den utpekade regionala stadskärnan och försvårar möjligheten att planera för en sammanhållen stadsmiljö. Det är idag svårt som gående och cyklist att korsa barriärerna som Roslagsbanan utgör samtidigt som skyddsavstånd och buller medför svårigheter att skapa en sammanhållen stad. Täby kommun vill lyfta behovet av att stärka den regionala stadskärnan Täby centrum – Arninge och skapa förutsättningar för utveckling av denna genom att överbygga den barriär som Roslagsbanans österskärgren utgör i Täbys mest centrala delar. Det kan handla om fler över- och undergångar, men även kraftigare åtgärder kan bli aktuella. Utredningar på en övergripande nivå av nedgrävning av E18 och upphöjning respektive nedgrävning av Roslagsbanan pågår inom ramen för ett arbete med fördjupning av översiktsplanen för centrala Täby.

För att ge förutsättningar att förverkliga Täby centrum- Arninge som regional stadskärna, krävs utredning kring hur Roslagsbanan som barriär kan minskas i den utpekade regionala stadskärnan. Utredningen ska omfatta både genomförbarhet, kostnad och nytta. Utredningen bör finansieras via länsplan.

E18 genom den regionala stadskärnan Täby centrum – Arninge, barriäråtgärd

Genom centrala Täby går E18 som är nordostsektorns infartsled till Stockholm samtidigt som den utgör en barriär i de mest centrala delarna av Täby, en av Stockholms utpekade regionala stadskärnor. Under rusningstid är E18 hårt belastad med köbildning. Det är framförallt vid trafikplatserna som det uppstår kapacitetsproblem. E18 är både en regionalt och nationellt viktig transportled samtidigt som den utgör en barriär i den utpekade regionala stadskärnan. E18 ger upphov till negativa effekter bl.a. buller och luftföroreningar vilket försvårar möjligheten att utveckla centrala Täby till en tillgänglig och rumsligt sammanhållen stadskärna. Utredningar på en övergripande nivå av nedgrävning av E18 pågår inom ramen för ett arbete med fördjupning av översiktsplanen för centrala Täby.

Dnr KS 2013/1112-02

För att ge förutsättningar att förverkliga Täby centrum- Arninge som regional stadskärna, som är uttalat i RUFS 2010, Vision Stockholm Nordost och i Handlingsplanen för den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge, krävs utredning kring hur E18 som barriär kan minskas i den utpekade regionala stadskärnan, samtidigt som kapaciteten kan säkerställas och möta det ökande behovet. Utredningen ska omfatta både genomförbarhet, kostnad och nytta. Utredningen bör finansieras via länsplan.

Regionala cykelstråk

Täby kommun vill komplettera Stockholms Nordosts gemensamma yttrande med följande två regionala cykelstråk som är utpekade i den regionala cykelplanen för Stockholms län:

- Stråket Täby – Edsberg är ett utpekat regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Inom planperioden finns behov av att utreda och bygga ut sträckan.
- Stråket Täby centrum-Arninge – Kista är ett utpekat regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Inom planperioden finns behov av att utreda och bygga ut sträckan.



Carina Lundberg Uudelepp
Kommundirektör



Joachim Quiding
Samhällsutvecklingschef