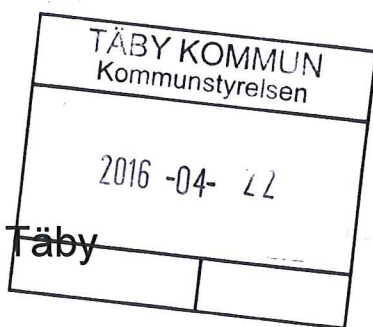


Kommunfullmäktige

Miljöpartiet de Gröna i Täby



Motion  
160327



## Motion angående införande av cykelbokslut i Täby kommun

I juni 2014 antog vi kommunens första cykelplan. Planen har som mål att cyklandet i Täby ska öka och att det ska bli säkrare att cykla i vår kommun. Viktigaste åtgärderna för att nå målsättningen är att skapa en väl fungerande cykelinfrastruktur, god cykelvägvisning, bra cykelparkeringar samt ett gott underhåll. Är vi på rätt väg?

I Täby kommuns verksamhetsplan finns en vision om att befolkningen kommer att öka betydligt fram till år 2030. Att fler väljer cykeln, i takt med att kommunen växer, kan spela en avgörande roll för att skapa en hållbar utveckling i vår kommun. Täbys trafikstrategi är tydlig med att de hållbara transportsätten gång-, cykel- och kollektivtrafik måste öka.

Målet i cykelplanen är att antalet cyklister i Täby ska fördubblas från 2014 till 2024.

Det finns goda förutsättningar för att öka cyklandet i Täby. En majoritet har mindre än 2 km till en station utmed Roslagsbanan, och lokala resor inom kommunen innebär korta avstånd, och då är cykeln konkurrenskraftig om cykelvägarna är bra. Samtidigt måste medvetenheten öka om att cyklister åker olika fort och är känsliga för omvägar, nivåskillnader och omotiverade stopp, eftersom cykeln drivs med muskelkraft. Dessa aspekter måste vägas in när beslut om gemensam eller separerad gång- och cykelväg ska fattas.

När det gäller cykelparkeringsnormer finns i Täby kommuns Parkeringsstrategi redovisat antalet cykelparkeringsplatser/1000 kvadratmeter, eller vid kollektivtrafik per påstigande. Efterlevs normerna i Parkeringsstrategin i praktiken?

Kommunen ska också, enligt cykelplanen, ta upp diskussioner med Trafikförvaltningen för att skapa en mer cykelvänlig kollektivtrafik, till exempel genom att cyklister ska få ta med sin cykel på tåget. Vad händer här?

För att säkerställa att arbetet går i rätt riktning måste våra satsningar för att nå målet om att fördubbla antalet cyklister fram till år 2024 följas upp årligen. För att det ska ske på ett lättbegripligt, kontinuerligt och publikt sätt föreslår Miljöpartiet att kommunen tar fram ett cykelbokslut i samband med det årliga bokslutet.

I cykelbokslutet beskrivs och följs utvecklingen upp av Täby som cykelkommun. Där redovisas de åtgärder som vidtagits för att öka den andel av resorna som sker med cykel, samt hur vi närmat oss det övergripande cykelmålet kommunen satt upp. I cykelbokslutet ska det vara lätt för den intresserade att samlat läsa hur stegen mot vår

cykelvänliga kommun fortlöper. Cykelbokslutet blir också en årlig påminnelse för kommunpolitiker och tjänstemän så att arbetet för ett ökat cyklande inte glöms bort.

**Med anledning av ovan föreslår Miljöpartiet kommunstyrelsen föreslå fullmäktige besluta**

**att Täby kommun gör cykelbokslut i samband med årsboksluten.**

Miljöpartiet de Gröna



Rolf Öberg



Elisabeth Johansson