

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Marie Broberg

Kommunstyrelsen 2016-10-17

Remissvar - Ny regional utvecklingsplan för Stockholms län

Sammanfattning

Täby kommun har från Stockholms läns landsting, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, fått förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050. Täby kommun svarar på remissen i ett gemensamt yttrande tillsammans med Stockholm Nordost samt i ett yttrande kring frågor som rör Täby specifikt.

Täby ställer sig bakom en fortsatt rumslig inriktning för flerkärnighet och med regionala stadskärnor som avlastar regionkärnan, men ser att RUFSS 2010 har den rimliga inriktningen avseende de regionala kärnornas status. Täby vill också lyfta näringslivsfrågornas betydelse för regionens utveckling. Täby anser att stomtrafik behöver utvecklas i det tvärgående stråket från den regionala stadskärnan västerut. Nordostkommunerna förespråkar tillsammans en utveckling av Roslagsbanan genom en förlängning in till centrala Stockholm via Odenplan samt till Arlanda.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna gemensamt yttrande från Stockholm Nordost över remiss av samrådsförslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RUFSS 2050, daterat 26 augusti.
2. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna ett kompletterande yttrande från Täby kommun över remiss av samrådsförslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RUFSS 2050, daterat den 2 september.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Täby kommun har från Stockholms läns landsting, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, fått förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF5 2050. Visionen är att vara Europas mest attraktiva storstadsregion. Samrådsförslaget har fyra övergripande mål för regionen fram till 2050 och mätbara delmål att uppnå fram till 2030:

- En tillgänglig region med god livsmiljö
- En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region
- En ledande tillväxt- och kunskapsregion
- En resurseffektiv och resiliënt region

I samrådsförslaget finns 28 prioriterade åtgärder. Det är konkreta insatser eller insatsområden som framför allt behöver uppmärksammas i ett kort tidsperspektiv, under planens giltighetstid 2018–2026. Syftet är att stärka genomförandet och ge en tydligare ansvarsfördelning mellan aktörerna i regionen. Utöver mål och åtgärder innehåller samrådsförslaget vägval för den rumsliga strukturen, där två strukturbilder, A och B, presenteras som skiljer sig något åt vad gäller scenarier för bland annat bebyggelseutveckling och infrastruktursatsningar.

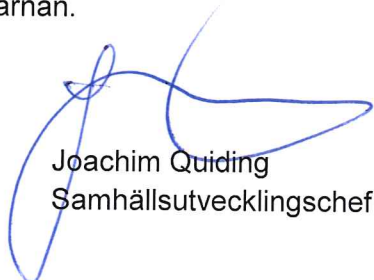
Ekonomiska aspekter

De infrastruktursatsningar som Täby och nordostkommunerna lyfter fram som nödvändiga på lång sikt innebär kostnader för kommunerna, landstinget och staten.

Överväganden

Nordostkommunerna förespråkar tillsammans en utveckling av Roslagsbanan genom en förlängning in till centrala Stockholm via Odenplan samt till Arlanda. Täby lyfter frågor som till stor del berör utvecklingen för den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge; att RUF5 försätter att peka ut tvärförbindelse från Roslags-Näsby västerut och utvecklar dragning, målpunkt och stomtrafik i det stråket, att säkerhets- och riskfrågorna får utökat utrymme och att näringslivets utveckling förtydligas och konkretiseras. Täby ställer sig också bakom en fortsatt rumslig inriktning för flerkärnighet och med regionala stadskärnor som utvecklas för att avlasta regionkärnan.


Carina Lundberg Uudelepp
Kommundirektör


Joachim Quiding
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RUFS 2050 - samrådsförslag
2. Gemensamt yttrande från Stockholm Nordost (2016-08-26)
3. Yttrande från Täby kommun (2016-09-02)