

Dnr KS 2016/226-20

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafik- och stadsmiljöavdelningen
Anna-Ida Lundberg

Kommunstyrelsen 2016-10-17

Remiss: Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Sammanfattning

Remissen omfattar ett reviderat förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län. Trafikförsörjningsprogram pekar ut långsiktiga mål för kollektivtrafiken och ska ligga till grund för upphandling av trafik. Det första trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län antogs 2012 och ett reviderat program som nu är ute på remiss har tagits fram.

Stockholm Nordost har tagit fram ett gemensamt yttrande över remissen som sammanfattas nedan.

Stockholm Nordost är positiva till att trafikförsörjningsprogrammet revideras med ett större fokus på hållbar utveckling, resurseffektivitet samt fokus på att få fler resenärer och en utveckling av "hela resan". En sammanhållen kollektivtrafik för hela regionen är av stor betydelse.

Det nya trafikförsörjningsprogrammet saknar avsnitten som fanns med i tidigare trafikförsörjningsprogram så som strategier för att nå målen, genomförande och ekonomiska konsekvenser, vilket behöver kompletteras i förslaget.

Målmodellen är tydlig, men behöver kompletteras med några delmål och indikatorer som fanns med i föregående program. Exempelvis saknas indikatorer som visar "trängsel och komfort" i kollektivtrafiken. I resultatet från enkätundersökningen framkommer att "sittplats och trängsel" är viktiga faktorer för att resenärer ska välja kollektivtrafik. Detta bör finnas som delmål i trafikförsörjningsprogrammet.

Landsbygdstrafik på land och vatten bör ha en acceptabel turtäthet med smidiga kopplingar till stomtrafik och till kommunernas huvudorter. Behov av att bygga ut regionala och lokala bytespunkter är av stor betydelse för kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. Godkänna gemensamt yttrande från Stockholm Nordost, daterat 2016-08-31 som yttrande över remiss av samrådsförslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län
2. Godkänna ett kompletterande yttrande från Täby kommun i enlighet med tjänsteutlåtande daterat den 31 augusti
3. Förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Den nya kollektivtrafiklagen som trädde ikraft den 1 januari 2012, innebär att det ska finnas en regional trafikmyndighet i varje län, vilket i Stockholm är landstinget. Den regionala trafikmyndigheten är skyldig att ta fram och besluta om ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Programmet ska sätta upp mål och inriktning för kollektivtrafiken i länet och kommer att ligga till grund för upphandling av trafik.

I remissförslaget är fyra områden i fokus:

- Hållbar utveckling
- Reviderad målmodell
- Utveckling av "hela resan"
- Resurseffektivitet

Täby kommuns synpunkter

Täby kommun ställer sig bakom Stockholm Nordosts gemensamma yttrande över remissförslaget. Nedan redovisas synpunkter som kompletterar Stockholm Nordosts gemensamma yttrande för Täby kommuns del.

Täby kommun står inför en kraftig utbyggnad och tillväxt. I den regionala stadskärnan planeras det idag för över 12 000 bostäder och förutsättningar liksom struktur för ytterligare flera tusen bostäder utreds nu för att utgöra underlag i en fördjupning av översiktsplanen för centrala Täby. I hela kommunen ska antalet arbetstillfällen nästan fördubblas från 20 000 till 40 000 fram till år 2040. Detta ställer höga krav på goda kollektivtrafikförbindelser och det är också därför som Täby planerar och bygger i kollektivtrafiknära lägen.

Det är viktigt att skapa en attraktiv kollektivtrafik som kan konkurrera med bilen, inte bara in mot city utan också i tvärgående relationer och mellan de av RUF2010 utpekade regionala stadskärnorna. Mellan de regionala stads-

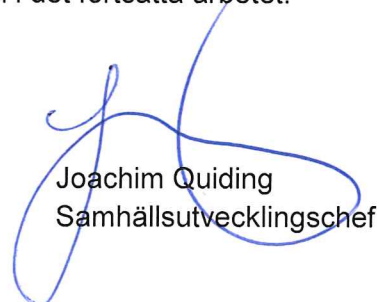
kärnorna Täby centrum-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik pekar RUFSS 2010 ut ett reservat i Täby kommun för ny förbindelse.

Täby kommun ställer sig bakom Stockholm Nordosts gemensamma yttrande, men vill att denna tvärförbindelse lyfts i remissförslaget och det i det fortsatta arbetet bör utgöra en av de relationer som analyseras under indikatorn "Restidskvot mellan stadskärnor på samma regionhalva".

Täby kommun genomför just nu stora satsningar inom cykelområdet, bland annat genom utbyggda cykelbanor enligt cykelplanen som antogs av stadsbyggnadsnämnden 2014. Med de satsningar som kommunen gör bedöms cykelresandet i kommunen att fortsätta öka. Täby kommun ser positivt på den strategiska inriktningen "Hela-resan" och för att ytterligare ge prioritet för cyklister bör möjligheten att ta med cykeln på tågen utanför rusningstid utredas i det fortsatta arbetet.

En viktig faktor för att skapa en attraktiv kollektivtrafik som resenärer upplever som trygg och säker, är att både vagnpark och infrastruktur ges utrymme för erforderligt underhåll. Täby kommun vill komplettera Stockholm Nordosts gemensamma yttrande och lyfta denna viktiga del i det fortsatta arbetet.


Carina Lundberg-Uudelepp
Kommundirektör


Joachim Quiding
Samhällsutvecklingschef

Bilagor:

1. Rapport från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting
2. Bilaga till rapport SLL
3. Yttrande från Stockholm Nordost